

Ministeren siger også, at nu har Ole Lauritzen allerede sat annoncer i. Jamen det er da fint; hvis man virkelig kan bevare monopolet ved at indrykke en tospaltet på 120 mm, jamen så er det da forholdsvis enkelt at få fastholdt det monopol i stedet for at lukke op for andre operatører.

Og så nævner man Transportrådet. Ja, det er selvfølgelig også en syltekrukke. Det er da meget interessant, hvad Transportrådet på et eller andet tidspunkt kommer frem med, men jeg tror ikke, at man vil rette sig efter det. Hvis Transportrådet kommer frem til, at der bør være fri konkurrence, så tror jeg, man vil fortsætte med at følge reglerne om den høring, der nu er, og om det luftige projekt, som alle advarer imod, og som ikke har nær så gode faciliteter og terminaladgange, som de andre har.

Jeg mener, at Folketinget i den her sag burde sikre, at der blev fri konkurrence på den pågældende rute. Det er helt urimeligt, at skiftende ministre har teet sig, som de har gjort i denne her sag. Det medfører høje billetpriser, som jeg talte om før, og det er vel nok den dårligste service i hele kongeriget Danmark, der findes på den rute.

Men det, der er interessant – og det vil jeg gerne spørge om – er, hvorfor i alverden trafikministeren ikke har gjort noget for at efterkomme de pålæg, der er kommet dels fra EU, dels fra Konkurrencerådet. Dér taler man jo ikke om, at det vil være godt, hvis man lavede et ekstra leje. Næh, man siger: Der er plads i de eksisterende lejer, og ministeren skal sørge for, at der bliver fri konkurrence.

Så siger ministeren heroppefra: Der er ikke plads. Skiftende trafikministre har siden 1991 vurderet, at der ikke er plads. Jamen jeg synes, det er betryggende, at man har trafikministre, der er så søfartskyndige, at de kan sige: Sådan er det! Men det er fuldstændig ligegyldigt, om der er plads eller ej, for der står i afgørelsen, at hvis man ikke mener, der er plads, så skal de eksisterende operatører indskrænke og give plads for fri konkurrence. Så der er overhovedet ikke nogen undskyldning i at sige: Der er ikke plads, og vi mener ikke sådan og sådan. Nej, man skal bare sørge for at efterkomme den afgørelse, der er kommet, i stedet for at begynde på alle mulige luftige projekter.

Jeg synes, det er plat, det, der sker her, jeg synes, det er uanstændigt, at trafikministre kan te sig på den måde, uden at Folketinget griber ind.

Helsingør Byråd og Helsingborg Byråd har i hvert fald udtalt, at man går ind for fri konkurrence. Og flere store danske dagblade har i lederspalten opfordret Folketinget til at gribe ind nu og være med til at sikre den fri konkurrence, og det burde Folketinget selvfølgelig gøre.

Jeg tror kun, der findes ét fortillfælde, hvor ministre på trafikområdet har trådt så meget ved siden af. Det var, da den daværende trafikminister Kjeld Olesen forsøgte at redde Taxfree ude i Kastrup. Det var næsten lige så grotesk – hvis ikke det var værre.

Derfor mener jeg, at Folketinget i dag bør tage fat i den her sag og fortælle trafikministeren, hvad han skal gøre. Ikke hvad han *kan* gøre, for det har han fået at vide for 2 år siden både fra EU og fra Konkurrencerådet. Så han ved udmærket, hvad der burde gøres i den her sag, men jeg mener, der i dag bør vedtages en dagsorden, der siger helt præcis, hvad der *skal* gøres, hvis man skal bevare den nuværende trafikminister.

Jeg mener, det burde være himmelråbende let at få vedtaget en dagsorden i dag, for hvis vi lige ser lidt på, hvad de forskellige har sagt, så har De Radikale sagt: Det her burde ud i licitation. Det er jeg enig med De Radikale i. Hr. Steen Gade fra SF har gentaget det og sagt, at det burde ud i licitation. Og jeg er måske naiv, men jeg troede da, at man i SF ville følge Sømændenes Forbund, som jo har anbefalet, at man lader andre rederier komme ind på ruten, f.eks. Mercandia. Man går oven i købet så langt, at man fra Sømændenes Forbund betegner Mercandia som et meget seriøst rederi.

Hr. Arne Melchior fra CD har talt om alt for høje billetpriser. Det er jeg enig med hr. Melchior i, og det har jeg også været inde på et par gange.

Venstre og De Konservative har ligefrem sagt – ja, det er meget sjældent, de bruger så stærke ord – at det er en skandale. Og de har ligefrem vedtaget eller truet med at vedtage en dagsorden uden om regeringen. Og de sagde, at det var helt horribelt, at der ikke er fri konkurrence.

Jeg er helt enig i alle de udtalelser, der er kommet fra de forskellige partier. Og når jeg tæller alle de mandater sammen og lægger Dansk Folkepartis til, så er der jo søreme et fint flertal for at fortælle, hvad der nu skal ske. Så derfor mener jeg, at man burde kunne tilslutte sig en dagsorden.

Jeg skal her på vegne af Dansk Folkeparti fremsætte følgende: