

skibet, har den rigtige holdning til begrebet sikkerhed, således at de først og sidst tænker i sikkerhed, eller med andre ord, at der eksisterer en tilfredsstillende sikkerhedskultur i skibet, i rederiet, i erhvervet og hos alle andre, der på den ene eller anden måde beskæftiger sig med skibsfart. Sikkerhedskulturen i skibsfart er givet ringere end i visse andre industrier såsom offshore og luftfart. Kun en reel forbedring inden for dette menneskelige aspekt vil kunne give et løft i sikkerhedsniveauet. Her ligger den største udfordring, og regeringen vil presse på for at få denne udvikling fremmet, herunder ikke mindst fastholde erhvervet på dets forpligtelser til at medvirke til denne udvikling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 24:

Forespørgsel til trafikministeren om planerne med hensyn til at få flere til at benytte cykler og den kollektive trafik samt at få mere gods med tog og skib for at kunne leve op til »Trafik 2005«.

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.
(Forespørgslen anmeldt 28/11 95).

Første næstformand (Ivar Hansen):

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 25:

Forespørgsel til miljø- og energiministeren og trafikministeren om planerne for nedbringelse af transportens bidrag til det samlede CO₂-udslip frem til henholdsvis år 2005 og år 2030.
Af Jette Gottlieb (EL) og Bent Hindrup Andersen (EL).
(Forespørgslen anmeldt 28/11 95).

Første næstformand (Ivar Hansen):

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 26:

Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af et rigsråd for Danmark, Grønland og Færøerne.

Af Hans Engell (KF) m.fl.
(Fremsat 24/10 95).

Forslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

For regeringen er det et vigtigt mål at bevare og styrke rigsfællesskabet mellem Danmark, Grønland og Færøerne. De demokratiske hjemmestyreordninger, der er etableret først for Færøerne i 1948 og dernæst for Grønland i 1979, er respekteret, beundret og egentlig også attrået af andre rundt om i verden. De har desuden også det fortrin, at de er rummelige, at de har kunnet oprettholdes uændret i de mange år takket være en løbende politisk dialog.

Regeringen er derfor helt enig i det konservative udgangspunkt: at bevare og styrke det rigsfællesskab, som med hjemmestyreordningerne er etableret.

Når beslutningsforslaget imidlertid går videre til at konstatere, at der er behov for at udbygge de formelle samarbejdsorganer mellem de tre rigsdele, melder der sig en betydelig skepsis hos regeringen. Der foreslås et rådgivnings- og høringsorgan bestående af regeringsrepræsentanter og 20 parlamentsmedlemmer fra de respektive rigsdele.

Jeg har også noteret mig, at man foreslår i hvert fald en delvis lovfæstelse af dette råd. Jeg kan ikke se rettere, end at man med dette forslag bevæger sig hen i en overbygning på de eksisterende demokratiske hjemmestyreordninger, som mere eller mindre direkte vil kunne udhule hjemmestyreorganernes kompetence.