

*EU-arbejdet*

Som opfølgning på den resolution om sikkerhed på Ro/Ro-passagerfærger, der blev vedtaget på rådsmødet (søtransport) den 22. november 1994, blev der på rådsmødet den 19. juni 1995 opnået politisk enighed om forslaget til Rådets forordning om sikkerhedsledelse af Ro/Ro-passagerfærger. Der blev opnået fælles holdning på rådsmødet den 28. september 1995, og forslaget forventes endeligt vedtaget på rådsmøde i december 1995.

Sigtet med forordningen er at gøre den i IMO vedtagne ISM-kode obligatorisk for EU-passagerfærger to år før den bliver obligatorisk internationalt.

*IMO-arbejdet*

Som følge af skibsfartens internationale karakter er en international regelfastsættelse en grundlæggende nødvendighed. Alle skibe uanset flag bør have et tilfredsstillende sikkerhedsniveau.

Ud over det sikkerhedsmæssige og miljø-mæssige aspekt, der ligger i en international regulering, sikrer den internationale enighed til lige, at skibe under andre flag ikke udkonkurrerer danske skibe gennem standarder, der er mindre kostbare for rederne.

Det væsentligste forum for den internationale regelfastsættelse på søfartsområdet er FN's internationale søfartsorganisation, IMO. Her blev der straks efter »Estonia«s forlis taget initiativ til et hurtigt arbejdende ekspertpanel, der på tværs af de bestående systemer i IMO på mødet i den maritime sikkerhedskomite i maj 1995 skulle fremlægge forslag om Ro/Ro-skibes sikkerhed.

Regeringen fandt det afgørende, at ekspertpanelet løftede denne opgave på en sådan måde, at IMO fortsat kan fremstå som en effektiv organisation, der kan frembringe international regulering på et tilfredsstillende sikkerhedsniveau. Regeringen stillede derfor Søfartsstyrelsens direktør til rådighed for at lede dette arbejde.

Ekspertpanelet fremkom med en lang række forslag til forbedring af færgesikkerheden. Disse drejede sig dels om krav til søfartsuddannelserne, som på en konference i juni-juli 1995 blev indarbejdet i den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, STCW-konventionen, dels om et stort

antal forslag om tekniske krav, som har været grundlaget for drøftelserne på en konference om færgesikkerhed i IMO 20.-29. november 1995 om ændringer af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv til søs, den såkaldte SOLAS-konvention. 84 konventionslande deltog i konferencen.

På konferencen om færgesikkerhed blev ekspertpanelets tekniske forslag i meget vidt omfang vedtaget i form af ændringer i SOLAS-konventionen. Konventionsændringerne vil træde i kraft den 1. juli 1997, og de enkelte krav vil derefter skulle gennemføres efter nærmere fastlagte tidsplaner. Vedtagelserne drejer sig blandt andet om vidtgående krav til redningsmidler, krav om fælles arbejdssprog, en række krav omkring bovporte samt krav om helikopterfaciliteter. Derimod blev behandlingen af blandt andet et forslag om en sort boks, som man kender det fra flyene, skudt ud til videre drøftelser i organisationen.

Konferencen vedtog også som et globalt krav, at eksisterende færger skal opfylde de stabilitetskrav, som siden 1992 har været gældende for nye skibe. Allerede det kan medføre betydelige udgifter, måske i størrelsesordenen 20-30 mio. kr. til ombygning af bare et enkelt eksisterende skib. En sådan global minimumsstandard for eksisterende skibe er en væsentlig forbedring af standarden.

Ekspertpanelet havde imidlertid foreslået yderligere skærpelse af stabilitetskravene. Sigtet var at tage hånd om den særlige svaghed ved Ro/Ro-færger, når der trænger store vandmængder ind på vogndækket.

Danmark ønskede sammen med Norge, Sverige, Finland, UK, Irland og Tyskland regionalt at få en sådan skærpelse af de globale regler. Dette synspunkt fik ikke den nødvendige støtte på konferencen.

Men det lykkedes imidlertid for denne landegruppe at få konferencen til at vedtage en resolution, som åbner mulighed for en regional gennemførelse af den af ekspertpanelet foreslåede standard. Der er allerede taget skridt til de første forhandlinger for at gennemføre standarden i vort område.

*Internationalt arbejde i øvrigt*

På en diplomatisk konference i juni-juli i år blev den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, den