

porten med en tilbundsående og samlet vurdering af det menneskelige aspekt, herunder besætningsens størrelse, kvalifikationer og sammensætning. Regeringen forventer, at et sådant arbejde vil kunne danne grundlag for et dansk initiativ i IMO. Den samlede rapport fra havari-kommissionen om »Estonia«s forlis indgår selv-sagt i dette fortsatte arbejde.

Med udgangspunkt i udvalgets rapport finder regeringen anledning til at fremhæve,

- at der er iværksat et nordisk forskningsprojekt, der senere har fået deltagelse af UK samt et tysk og et fransk klassifikationsselskab og særligt retter sig mod at identificere og afprøve midler til, at nye skibe fremover i konstruktion og indretning i endnu højere grad bliver i stand til at kompensere for konsekvenserne af tekniske og menneskelige fejl,
- at det - ikke mindst af hensyn til vigtigheden af at få opretholdt eller fortsat udviklet en sikkerhedskultur i forbindelse med driften af danske passagerskibe - er af stor betydning, at den såkaldte ISM-kode gennemføres for danske passagerskibe så hurtigt, som det er praktisk gennemførligt,
- at Søfartsstyrelsen har fået tilført ekstra ressourcer med henblik på en skærpet kontrol af færger, og at der, efter at den nødvendige uddannelse er gennemført, nu er etableret en særlig gruppe af skibsinspektører i Søfartsstyrelsen med henblik på at udføre uanmeldte kontrolsyn på passagerskibe, hvor man først og fremmest vil fokusere på skibets operationelle beredskab, herunder de sikkerhedsområder, som erfaringsmæssigt ikke altid eller kun delvis kan kontrolleres ved det årlige lovpligtige hovedsyn,
- at der som noget nyt bliver indført en kontrol af den kontrolvirksomhed, der udføres af klassifikationsselskaberne i passagerskibe, og at Søfartsstyrelsen er tilført ressourcer til dette formål,
- at der forestår en række nye uddannelsesmæssige tiltag,
- at der vil blive stillet krav om, at der på hver enkelt færge skal findes en godkendt redningsplan udarbejdet i samarbejde med de relevante eftersøgnings- og redningsmyndigheder,
- at færger med stor sidehøjde skal kunne undsætte personer i vandet under ugunstige vejrforhold ved at udstyre disse med en »fast rescueboat« med en særligt uddannet og øvet besætning,

- at der - som udgangspunkt for et udviklingsprojekt - er udviklet funktionskrav for en ny redningsvest, som foruden at opfylde nugældende bestemmelser bør være indlysende nem at tage på, passe alle voksne, give en vis termisk beskyttelse af kroppen, være forsynet med beskyttelse mod vandsprøjt og have et løftearrangement, og
- at Søfartsstyrelsen og erhvervets organisationer sammen søger en egentlig sikkerhedskultur udviklet i og omkring driften af danske passagerskibe.

Regeringen har allerede sikret gennemførelsen af en del af udvalgets forslag, eksempelvis om bovporte. Regeringen har foranlediget iværksat et projekt for udvikling af en ny type redningsvest, som skal være let at tage på, og som giver en vis termisk beskyttelse. For andre forslags vedkommende må man afvente en koordinering med de andre nordiske lande og på et bredere internationalt plan. En del forslag forudsætter en grundigere analyse og eventuelt et efterfølgende udredningsarbejde. Regeringen anser det for vigtigt, at den overvejende del af forslagene gennemføres så hurtigt, som det er muligt, såvel i danske skibe som i skibe, der anløber danske havne. For udenlandske skibe forudsætter en gennemførelse imidlertid generelt en ændring af de internationale regler. Man arbejder derfor, som det fremgår nedenfor, også kraftigt for en opstramning af de gældende internationale regler.

Det nordiske arbejde

Samarbejdet mellem de nordiske myndigheder har bl.a. skullet sikre en koordineret indsats ved udarbejdelsen af nye styrkekrav til bov- og hækporte samt stabilitetskrav til eksisterende Ro/Ro-færger og krav til redningsmidler. Dette arbejde er nu afsluttet, og resultatet har haft stor afsmittende virkning på såvel det danske arbejde som arbejdet i IMO. Det nordiske samarbejde er imidlertid blevet fortsat sammen med Tyskland, UK og Irland med henblik på at nå det bedst mulige resultat på den senere omtalte diplomatiske konference i IMO, der i november skal vedtage ændringer til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, SOLAS.