

urimelig grad afskæres fra at forhøje skatteansættelser.

Jeg er meget enig i, at det hverken for borgerne eller myndighederne er ønskeligt med gamle skattesager, men der er tilfælde, hvor muligheden ikke med rimelighed kan afskæres. Med lovforslaget søges disse u hensigtsmæssigheder imødegået uden samtidig at forlade princippet om 3-årige ansættelsesfrister.

Lovforslaget tilsigter således samlet at bidrage til en styrket skatteadministration, hvilket i sidste ende er til alles fordel.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Skriftlig redegørelse

Redegørelse af 1/12 95 om forbedring af sikkerheden på passagerfærger.
(Redegørelse nr. R 6).

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Den 24. november 1994 vedtog Folketinget efter en forespørgselsdebat foranlediget af »Estonia«s forlis følgende dagsordensforslag nr. D 10:

- »Idet Folketinget konstaterer,
- at der nationalt, på nordisk plan og internationalt, både i EU og i IMO, i nært samarbejde med erhvervets parter er igangsat et omfattende arbejde for yderligere at fremme sikkerheden om bord på passagerskibe,
 - at regeringen vil fremsætte forslag om kvartalsvis offentliggørelse af oplysninger om navne på de skibe, der tilbageholdes i danske havne, fordi de ikke lever op til internationale konventionsforpligtelser, og
 - at Søfartsstyrelsen hvert år vil udarbejde en rapport over ulykker vedrørende danske skibe samt en analyse af de faktorer, som synes at have ført til ulykkerne - resultaterne af analyserne skal anvendes til udfærdigelse af forebyggende strategier mod ulykker -
- pålægges regeringen senest den 1. december 1995 at fremlægge en redegørelse for de fremskridt, der er sket for at forbedre sikkerheden på passagerfærgerne som opfølgning på de seneste års alvorlige skibsuplykker. Regeringen skal endvidere redegøre for, hvilke øvrige initiativer der fremover bør iværksættes for at forbedre sikkerheden til søs.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.

Ikke blot Danmark, men hele den nordeuropæiske region er stærkt afhængig af Ro/Ro-trafik. Et meget betydeligt antal passager- og godsferger befinder sig i vore farvande, og det er afgørende, at der i bred almindelighed er tilid til sikkerheden.

Regeringen har derfor siden forespørgselsdebatten aktivt sikret, at det arbejde, der blev igangsat umiddelbart efter »Estonia«s forlis, blev fortsat med størst mulig styrke. Arbejdet er gennemført både nationalt og i nordisk, europæisk (EU) og internationalt (IMO) regi.

Det er fortsat regeringens opfattelse, at tyngden i det danske arbejde med sikkerheden til søs først og fremmest ligger i en vedholdende indsats i de nævnte fora for øget sikkerhed til søs og bedre beskyttelse af havmiljøet.

Dette ændrer ikke ved, at det er en selvfølge, at man efter en katastrofe som »Estonia«s forlis på alle niveauer grundigt overvejer, hvad der kan gøres bedre.

Det danske arbejde

Det nationale opfølgingsarbejde er foregået i et særligt udvalg, Udvalget vedrørende Færgesikkerhed, der nøje skulle følge opklaringsarbejdet efter »Estonia«s forlis og fremkomme med et bud på en dansk holdning til, hvorledes sikkerheden i Ro/Ro-passagerskibe kunne øges. Alle i erhvervet, der har ytret ønske om at deltage i udvalgets arbejde, har haft lejlighed dertil.

Udvalgets offentliggjorde sin første rapport den 12. september 1995. Rapporten indeholder godt 70 detaljerede anbefalinger inden for emnerne forskning, sikker skibsdrift, syns- og kontrolvirksomhed, uddannelse, evakueringsproces, redningsmidler, kommunikation, tekniske krav og udvikling af en bedre sikkerhedskultur. Anbefalingerne er helt overvejende fremsat af et enigt udvalg, og der er derfor kun ganske få særstandpunkter.

Det er regeringens opfattelse, at udvalget har udført et stort og oprigtigt stykke arbejde for at forbedre sikkerheden i passagerskibe. Regeringen vil nøje følge arbejdet med at gennemføre rapportens anbefalinger, hvilket vil kunne ske inden for gældende lovgivning. Folketingets Erhvervsudvalg vil som lovet løbende blive orienteret om gennemførelsen af rapportens forslag.

Udvalgets rapport er i øvrigt ikke fuldstændig. Specielt er det nødvendigt at supplere rap-