

chauffører ikke tiltales, fordi det er administrativt besværligt?»

Foreløbigt svar (20/11 95)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigsadvokaten om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 359

Til trafikministeren (3/11 95) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Vil ministeren uddybe, hvorvidt DSB planlægger, disponerer eller tegner på færgeenheder til Rødby-Puttgarden, hvor blot et eller flere af skibene er uden jernbanespor?»

Begrundelse

Idet spørgeren ikke er tilfreds med besvarelsen af spørgsmål nr. S 101, bedes ministeren uddybe svaret.

Svar (23/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som det fremgik af mit svar på spørgsmål nr. S 101, er nye færger til Rødby-Puttgarden allerede udbudt som kombinerede tog- og bilfærger. De nye færger projekteres dermed til at kunne overføre jernbanevogne.

Jeg skal her tilføje, at jeg lægger afgørende vægt på, at passagerer i internationale tog fortsat har mulighed for at tage over Rødby-Puttgarden, når de skal til Hamburg.

Spm. nr. S 424

Til statsministeren (9/11 95) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Finder statsministeren det i overensstemmelse med reglerne for Dagspressens Finansieringsinstitut, hvis dets virksomhed udstrækkes til skatteyderstøtte for andre virksomheder end dagblade, f.eks. distriktsblade?»

Svar (20/11 95)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Flemming Oppfeldts spørgsmål nr. S 424-430 giver anledning til nogle indledende bemærkninger vedrørende strukturen omkring Dagspressens Finansieringsinstitut.

Dagspressens Finansieringsinstitut blev stiftet som en selvejende institution den 30. juni 1970. Instituttets medlemmer udgøres af de danske dagblade, som afgiver en forpligtende erklæring om indbetaling af bidrag til instituttets garantikapital.

Instituttet ledes af en bestyrelse på fem medlemmer, som vælges på den årlige generalforsamling. Desuden er der til instituttet knyttet et tilsynsråd på tre medlemmer. Tilsynsrådet, hvis medlemmer udpeges af statsministeren for en treårig periode, har til opgave at føre regnskabsmæssigt tilsyn med instituttet, at afgive indstilling til statsministeren om ydelse af statsgaranti samt i øvrigt at rådgive ministeren i spørgsmål vedrørende instituttet. Endvidere skal tilsynsrådet godkende visse projektilskud.

Efter lovens § 5, stk. 3, om økonomisk bistand til Dagspressens Finansieringsinstitut kan den, hvis ansøgning om støtte ikke er fuldt ud imødekommet, klage til tilsynsrådet, der har den endelige administrative afgørelse.

Dagspressens Finansieringsinstitut er siden sin etablering administreret af Finansieringsinstitutet for Industri og Håndværk, som har varetaget sekretariatsforretningerne for instituttets bestyrelse.

På baggrund af ovennævnte har jeg anmodet bestyrelsen for Dagspressens Finansieringsinstitut om at besvare det stillede spørgsmål. Bestyrelsen har over for mig oplyst, at »Dagspressens Finansieringsinstitut kun kan yde støtte til dagblade som bl.a. defineret i loven om økonomisk bistand til Dagspressens Finansieringsinstitut. Det vil bl.a. sige til aviser, som sælges, og som udkommer mindst 1 gang om måneden. Der er