

**Spm. nr. S 243**

Til undervisningsministeren (26/10 95) af:

**Bertel Haarder (V):**

»Hvor længe vil ministeren undlade at udbetale censorformændene den aflønning, de har optjent, og som de blev stillet i udsigt ved censorbekendtgørelsens ikrafttræden for mere end halvandet år siden?«

**Begrundelse**

Den 1. februar 1994 trådte censorbekendtgørelsen i kraft. Siden da har censorformændene og næstformændene arbejdet gratis, fordi Finansministeriet og Akademikernes Centralorganisation ikke har afsluttet forhandlingerne.

Jeg forlanger ikke, at regeringen skal bøje sig for Akademikernes Centralorganisations krav. Men så kunne der i det mindste udbetales et acontobeløb svarende til, hvad regeringen under alle omstændigheder vil tilbyde, hvorefter der efterfølgende kan ske efterbetaling af eventuelle manglende beløb.

**Svar (6/11 95)**

**Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):**

Langt de fleste censorkorps for de videregående uddannelser er beskikket fra den 1. april 1994. Formandskaberne for disse censorkorps trådte for størstedelens vedkommende i funktion i efteråret 1994. Institutionerne har været bemyndiget til at udbetale acontovederlag ud fra et skøn over omfanget af et forventet tidsforbrug for censorformænd/næstformænd.

Det forventes i øvrigt, at forhandlingerne mellem Finansministeriet og AC om vederlag til censorformænd/næstformænd, som for tiden beror på svar fra AC, vil kunne afsluttes snarest.

**Spm. nr. S 234**

Til trafikministeren (25/10 95) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang der påføres DSB ekstraudgifter i forbindelse med diverse forsinkelser i togdriften og ved

overholdelse af personalets hviletidsbestemmelser?«

**Begrundelse**

I tilfælde af forsinkelser i togdriften er det set, at der stilles hyrevogne til rådighed for passagerer, der ikke på anden måde kan opnå forbindelse med f.eks. internationale tog eller fly. Lignende tilfælde ses i forbindelse med togpersonalets hviletidsbestemmelser og den deraf følgende mangel på personale til viderebefordring af passagererne.

**Svar (3/11 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB oplyser, at i forbindelse med forsinkelser eller andre uregelmæssigheder i driften f.eks. som følge af sporarbejder, udgjorde de ekstraordinære udgifter til transport af passagerer med taxa eller bus i første halvår af 1995 ca. 3,2 mio. kr.

I samme tidsrum var der udgifter på ca. 0,5 mio. kr. til transport af personalet. Udgiften her til forekommer typisk i forbindelse med forsinkelser, hvor det bliver nødvendigt at omdisponere personalet, således at afløsning sker på et andet mødested end det sædvanlige.

**Spm. nr. S 237**

Til statsministeren (25/10 95) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil statsministeren i anledning af svarene på spørgsmål nr. S 2381 og 2382 af 25. august 1995 oplyse om og i givet fald hvad regeringen konkret har foretaget i forbindelse med et eventuelt senere erstatningssøgsmål mod Kammeradvokaturen i anledning af rådgivningen i forbindelse med det ulovlige skattefradrag til Sparekassen Nordjylland, og såfremt regeringen endnu ikke har foretaget sig noget konkret oplyse, hvilken rolle forældelsesregler og passivitet senere vil kunne spille i sagen og redegøre for, hvornår forældelse/passivitet indtræder i denne sag?«