

**Spm. nr. S 203**

Til trafikministeren (24/10 95) af:

**Steen Gade (SF):**

»Vil ministeren oplyse den anslåede separate pris på kompensationsudgravninger til Øresundsforbindelsens stadie 2, samt oplyse, hvor stort det anslåede samlede omfang af gravearbejdet i stadie 2 skal være i kubikmeter for at sikre en matematisk nulløsning af anlæggets blokerende effekt?«

**Begrundelse**

I Øresundskonsortiets statusorientering pr. 15. juni 1995 oplyses det: »I tillæg hertil gives der, som en option, separat pris på kompensationsudbygning i stadie 2« (side 2). Det oplyses samtidig, »at det samlede omfang af gravearbejder skal begrænses til ca. 7 mio. m<sup>3</sup>, hvoraf afgravningerne til anlæg og kompensationsudbygninger på dansk side ikke bør overstige 5 mio. m<sup>3</sup>« (side 6), men der oplyses ikke om omfanget af kompensationsafgravningerne i fase 2 eller prisen på disse.

**Svar (7/11 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Øresundskonsortiet, der har oplyst, at omfanget af de kompenserende uddybninger, der skal udføres i stadie 2 med henblik på at reducere anlæggets blokerings effekt ned til nul procent, først planlægges endeligt efter anlægsarbejdets afslutning på basis af de endelige beregninger af anlæggets blokerende virkning.

Omfanget af disse gravearbejder vurderer Øresundskonsortiet på baggrund af den nu fastlagte anlægsudformning med en ændret udformning til én sammenhængende ø på 3.800 m<sup>2</sup> til ca. 300.000 m<sup>3</sup>.

Øresundskonsortiet har endvidere oplyst, at i betragtning af, at muligheden for at udføre gravearbejderne i stadie 2 kun indgår som en option i Øresundskonsortiets kontrakt af 17. juli 1995 med entreprenøren for uddybnings- og indvindingsarbejder, samt at der ikke skal træffes beslutning om at udnytte denne option før efter anlægsarbejdernes afslutning, finder konsortiet, at det vil være i strid med selskabets forretningsmæssige interesser at oplyse prisen for

denne option, idet det kan forringe muligheden for et eventuelt senere separat udbud på dette arbejde.

**Spm. nr. S 204**

Til trafikministeren (24/10 95) af:

**Steen Gade (SF):**

»Vil ministeren oplyse den samlede totale anlægspris (i dagens priser) for de indgåede kontrakter for henholdsvis sænketunnel og uddybnings- og indvindingsarbejder inkl. reserver samt oplyse om og i bekræftende fald, hvor meget priserne overstiger den prisfastsættelse af enkeltentrepriserne, der ligger til grund for Øresundskonsortiets »Budget 2000 – godkendt projekt?«

**Begrundelse**

Da der er skrevet kontrakter, går spørgeren ud fra, at Øresundskonsortiet har totalt overblik over de samlede budgetkonsekvenser.

**Svar (7/11 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Øresundskonsortiet har oplyst, at selskabets kontrakt af 17. juli 1995 for udførelsen af sænketunnel under Drogden lyder på 3.766 mio. DKK ekskl. moms, mens kontrakten af samme dato for udførelse af uddybnings- og indvindingsarbejderne lyder på 1.389 mio. DKK ekskl. moms. Begge kontrakter er ekskl. reserver og opgjort i prisniveau juli 1995.

Øresundskonsortiets anlægsbudget af 13. december 1994, benævnt »Budget 2000 – Godkendt projekt« udgør 13.045 mio. DKK (prisniveau juli 1990), hvoraf de direkte anlægsomkostninger er opgjort til 10.155 DKK.

Som anført i Øresundskonsortiets statusorientering af 15. juni 1995 kan summen af de laveste tilbudspriser på tunnel, uddybnings- og indvindingsarbejder, højbroen og tilslutningsbroer opgøres til i alt 9.589 mio. DKK (prisniveau juli 1990), hvilket svarer til ca. 5 pct. over Øresundskonsortiets budget for disse arbejder.

Øresundskonsortiet har oplyst, at det laveste tilbud på tunnelentreprisen, hvorom der er ind-