

riet har derfor foretaget undersøgelser for at belyse forholdene blandt de selskaber, der er omfattet af overgangsordningen. Undersøgelserne har, som det har været omtalt i medierne, givet en række talmæssige oplysninger, men har ikke givet et entydigt og fyldestgørende billede af, hvordan situationen faktisk forholder sig i de enkelte selskaber.

Erhvervsministeriet har derfor i forbindelse med høringsrunden om udkast til forslag til ny anpartsselskabslov opfordret erhvervslivets organisationerne m.fl. til at fremkomme med eventuelle bemærkninger til indskudskapitalen.

Spm. nr. S 252

Til trafikministeren (26/10 95) af:

Inge Dahl-Sørensen (V):

»Hvad agter ministeren at gøre for at mindske de mange overtrædelser af færdselsreglerne, som cyklister åbenbart gør sig skyldige i?«

Begrundelse

I en artikel i Berlingske Tidende den 25. oktober 1995 refereres der til en razzia, der afslører, at cyklister i vidt omfang bryder færdselsreglerne. Det er flere gange blevet påpeget, at cyklisterne ofte gør sig skyld i alvorlige overtrædelser af færdselsreglerne. Der er endnu ikke kommet et udspil fra ministeren om, hvad der skal gøres ved problemet.

Svar (3/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg vil gerne indledningsvis benytte lejligheden til at anføre, at jeg lægger stor vægt på at få nedbragt de alt for høje uheldstal. Dette kræver en indsats på flere områder, og jeg er overbevist om, at vi kunne nå langt, hvis alle trafikanterne overholdt reglerne og viste mere hensyn.

Mange af de alvorlige cykeluheld skyldes således manglende regelefterlevelse, ikke alene blandt cyklisterne, men også blandt øvrige trafikanter. Jeg mener, at vi skal søge at vende denne udvikling ved dels kontrol, dels information.

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg derfor indhentet udtalelser fra Rigspoliti-

chefen, Politidirektøren i København og Rådet for Større Færdselssikkerhed.

I den anledning har Rigspolitichefen oplyst, at der i landets politikredse afsættes betydelige ressourcer på færdselslovmrådet, herunder på det område, som behandles i det stillede spørgsmål.

Rigspolitiets færdselspoliti assisterer tillige løbende politikredsene i deres lokale cyklistkampagner i byerne dels med cyklistkontrol, dels med hastighedsmålinger i forbindelse med målrettede indsatser omkring kombinationen cyklister/motorkøretøjer.

På baggrund af den seneste udvikling i uheldstallene for de svage trafikanter, herunder cyklister, og for at øge opmærksomheden på cyklister har Rigspolitiets færdselspoliti fastsat en »Målrettet indsats mod cyklister« som en af de planlagte aktiviteter for 1996.

Københavns Politis har oplyst, at færdselspolitafdelingen i København igennem flere år har gennemført mange såkaldte cyklistkampagner, hvorunder der er optaget mange tusinde rapporter vedrørende cyklisters overtrædelser af færdselsloven. Herudover er cyklisters adfærd i trafikken selysagt også i det daglige et af målene for Københavns Politis patruljering, ligesom målrettede kampagner også fremover vil blive iværksat med passende mellemrum.

Rådet for Større Færdselssikkerhed har den 23. oktober 1995 kørt en kampagne rettet mod lastbilchauffører og cyklister for at reducere nogle af de mange højresvinguheld mellem lastbiler og cyklister/knallerter.

I foråret 1996 gennemfører Rådet for Større Færdselssikkerhed i samarbejde med de lokale færdselssikkerhedsudvalg i Danmark en kampagne, der fokuserer på de mange uheld med cyklister i vejkryds.

Blandt andet i erkendelse af, at vi har behov for en bedre trafikkultur i Danmark, har Trafikministeriet sammen med Dansk Cyklist Forbund i april 1995 udgivet »Cyklisternes Færdselshåndbog«. Da der naturligt nok ikke er noget krav om, at man skal have kørekort til cykel, har der ikke tidligere været en samlet oversigt over de regler, der specielt har betydning for cyklister. Det er ministeriets og Cyklistforbundets overbevisning, at man gennem oplysning om regler og farlige situationer kan bidrage til en mere sikker og hensynsfuld adfærd og dermed til færre ulykker med cyklister.