

- svovlindhold i aske m.v. efter fastsatte minimumsindhold i stedet for konkret måling.
- En regel, der skal sikre imod spekulation i, at afgiftsreglerne træder i kraft over en årrække.
 - En regel, der skal sikre, at brændselsleverandører lader sig registrere som svovlafgiftspligtige allerede fra svovlafgiftslovens ikrafttræden.
 - Ny regel om bundfradrag for svovlafgift af biobrændsel, hvorefter bundfradraget kan være et ørebeløb pr. GJ i stedet for som ellers efter svovlprocent.

Det tekniske forslag ændrer ikke ved de provenumæssige eller erhvervsøkonomiske vurderinger, der blev foretaget i forbindelse med gennemførelsen af lovpakken i foråret.

Det tekniske forslag påvirker ligeledes heller ikke det miljømæssige sigte med afgifterne.

Det tekniske forslags ikrafttrædelse kan bero på en endelig afklaring og vurdering i relation til EU's regler om notifikation af statsstøtte. Af administrative grunde foreslås det dog, at loven får virkning sammen med den øvrige del af den grønne energipakke fra 1. januar 1996.

Ændringer i proceslisten m.v.

Herudover er der foreslået ændringer i energifgiftslovene og CO₂-afgiftsloven, som ikke har forbindelse med denne pakke.

Der er således foreslået en omformulering vedrørende afgiftslempelse for benzin, der sælges fra miljøvenlige dampreturanlæg på tankstationerne. Denne ordning blev vedtaget i foråret. Ordningen er imidlertid endnu ikke sat fuldt i værk, fordi der afventes en særlig godkendelse i Det Europæiske Råd. Loven er dog sat delvis i kraft, idet der for tiden opkræves 2 øre ekstra pr. l af benzin. Når godkendelsen fra Det Europæiske Råd foreligger, skal de miljøvenlige benzintanke have 3 øre pr. l tilbagebetalt. Uden at der er egentlig modstand mod Danmarks ønske, er der dog ikke udsigt til en snarlig godkendelse fra EU, idet sagen kædes sammen med andre landes ansøgninger om dispensation efter oliedirektivet. Det foreslås derfor, at afgiftslempelsen ændres til en tilskudsordning. Tilskudsordningen skal notificeres over for Europa-Kommissionen, der kan give tilladelse til tilskuddet.

Det foreslås desuden, at også generatorer på 50-150 kW med en vis årlig produktion kan registreres som et elværk. Udbredelsen af disse

generatorer er ikke særlig stor, men en række virksomheder, der benytter disse anlæg, får mulighed for at blive ligestillet med de større elproducenter.

Da der har været interesse for at udnytte bitumen som brændsel, foreslås det, at der fastsættes en afgiftssats, der afspejler energi- og CO₂-indholdet i dette brændsel.

Indtil nu har produktet været beskattet som fuelolie, men da brændværdien er væsentlig lavere i bitumen end i fuelolie, er der i dag en hårdere beskatning af bitumen end af fuelolie.

Ligeledes foreslås det, at tallolie, træ tjære, beg og lign. pålægges energiafgift, men ikke CO₂-afgift, når det anvendes til brændsel. Varerne er udvundet fra træer og fremstilles ikke her i landet. Varerne anvendes normalt ikke som brændsel. Det foreslås, at disse varer fortsat er afgiftsfrie, når de bruges som andet end brændsel.

Efter ønske fra dampskibsforeningerne foreslås det endelig at fritage kul til dampskibe for afgift. Herved ligestilles dampskibene med dampptogene.

Forslaget forventes at medføre et provenutab på ca. 10 mio. kr. i 1996 stigende til ca. 20 mio. kr. i år 2000.

Forslaget indebærer lempelser for visse virksomheder, men ændrer ikke ved de overordnede erhvervsøkonomiske vurderinger, der blev foretaget i forbindelse med gennemførelsen af den grønne afgiftspakke. Ligeledes ændrer forslaget ikke ved de miljømæssige vurderinger.

Europa-Kommissionens godkendelse skal foreligge, før forslaget kan sættes i kraft.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslagene, skal jeg anbefale lovforslagene til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

Villy Søvnald (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en bedre indsats på ældreområdet og øget plejehjems- og ældreboligbyggeri.
(Beslutningsforslag nr. B 42).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.