

få støtte gennem den østhjælp, der er. LetLine, som også blev drevet af DSB, fik støtte, fordi det gik på at yde hjælp til at sælge vores varer bedre, og at trafikken til det gamle Østeuropa skulle gøres bedre osv. Det vil jeg godt undersøge.

Hvis nu man kunne få støtte til at dække det underskud, der er på 10 mio. kr., vil De Konservative så være med til at danne flertal mod regeringen?

(Kort bemærkning).

**Stefan G. Rasmussen (KF):**

Det er en skam, at der ikke er flere herinde, nu hvor hr. Tommy Dinesen har tilbudsvarerne ude, således at vi måske kunne få lavet om på tingene.

Det er da fristende at lave et flertal imod regeringen. Det skal jeg ærligt indrømme. Det er meget fristende. Men helt ærligt så tror jeg, at vi i vort parti helst vil gøre det i forbindelse med en sag, der er lidt mere kød på. Som jeg sagde, mener vi rent trafikpolitisk, at vi her har med en sag at gøre, hvor vi er ude i et driftsmæssigt anliggende. Det kan godt være, at hr. Dinesen mener, at der er forskel på Venstre og De Konservative i den sammenhæng. Lad mig så gøre opmærksom på, at vi er to selvstændige partier, der har ret til at have hver sin mening om tingene, men vi er også to selvstændige partier, der mange gange har været i stand til at samarbejde, således at vi kunne træffe nogle beslutninger i den retning, vi mener det skal gå.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Hvor meget kød, der er på sagen, afhænger nok af, hvor man er valgt. Jeg er trafikpolitisk ordfører – ikke for Storstrøms Amt, men for hele landet, og derfor prøver jeg på at se det i en vis helhed.

Men hvis nu man tog en anden sag, f.eks. en af dem, som hr. Stefan G. Rasmussen har gjort sig til talsmand for, nemlig at andre rederier skulle have lov til at sejle på HH-Linjen, så har jeg da ikke hørt, at det skulle være en mindre sag, hvor man ikke gerne ville være med til at sørge for et flertal imod regeringen. Det er ikke, fordi vi har en speciel foregning her. Det var for at høre, hvordan det foregår oppe i pastoratet, oppe i det nordlige, hvor hr. Stefan G. Rasmussen vistnok er valgt.

(Kort bemærkning).

**Stefan G. Rasmussen (KF):**

Det er rigtigt, at mit pastorat ligger et eller andet sted oppe i det nordlige, men det er således, at jeg er valgt i hele Københavns Amt, og det går altså hele vejen rundt. Det er også rigtigt, at jeg har ført mig rimelig godt frem i en sag om fri konkurrence på Helsingør-Helsingborg-overfarten. Men hr. Tommy Dinesen har ikke hørt ordentligt efter. Hr. Tommy Dinesen har ikke læst tingene ordentligt, for det er ikke alene den fri konkurrence, der er interessant, sagen er taget op i et ønske om at prøve at få sikret, at hele denne region får det vækstpotentiale, som den står for at skulle have inden for de næste par årtier. Jeg tror ikke på, at den enkelte stiforbundelse til Sverige er nok. Derfor tænker vi lidt større. Det kan da godt være, at talen en gang imellem falder således, at det kan henføres til det, der tidligere har været praktisk inden for det trafikpolitiske, og at man måske tænker rent lokalpatriotisk. Men jeg vil sige til hr. Tommy Dinesen, at den tid er ovre.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Ikke fordi jeg egentlig skal sige noget, for vor ordfører gør det meget bedre, end jeg kan gøre det, men jeg fik et direkte spørgsmål af hr. Tommy Dinesen. Til det vil jeg gerne sige: Når jeg får meddelt, at en jernbanestrækning bliver pillet op, og at det er besluttet af en bestyrelse for DSB, så vil jeg sige, at det ikke kan lade sig gøre, uden at ministeren har givet bestyrelsen sin tilladelse. Det drejer sig i givet fald om nedlæggelse af de baner, som vi har et forlig med ministeren om i hvert fald til og med 1998. Derfor kunne jeg tillade mig at sige uden at have spurgt vor ordfører: Det er ganske utænkeligt, for man kan ikke begynde at hive jernbaner op med sveller og skinner og det hele og sætte dem ind et andet sted, hvis forligspartnerne ikke er orienteret.

Jeg vil håbe, at ministeren vil gå herop og bekræfte, at det, der er kommet fra bestyrelsesmødet sidste fredag om nedlæggelse af denne jernbane, hævelse af jernbaneskinne og fjernelse af svellerne, er en and, der er sluppet ud – eller er det virkelig noget, ministeren har givet tilladelse til? Det vil undre mig såre, hvis dette er tilfældet, så længe vi har en aftale mellem Venstre, De Konservative og regeringen på et så vigtigt felt.