

Hvis man går ind i den socialdemokratiske gruppe, så vil man også dér kunne konstatere, at der er stor forskel i Socialdemokratiet, og så forstår jeg godt, at hr. Søren Hansen forsøger at bringe denne diskussion over i den anden lejr, for han dækker over de problemer, som Socialdemokratiet har i sit eget bagland omkring denne sag. Jeg kan godt forstå de socialdemokratiske borgmestre og andre, der siger: Hvorfor skal vi dog nedlægge en forbindelse til Berlin i en situation, hvor vi fra dansk side har kæmpet for at lukke op til Østeuropa?

(Kort bemærkning).

**Søren Hansen (S):**

Det er til hr. Svend Erik Hovmand. Jeg står her og repræsenterer den socialdemokratiske folketingsgruppe, hvor der er fuldkommen enighed bag den tale og den indstilling, jeg har afleveret her fra talerstolen. Der er ikke tale om tvetungethed, der er ikke tale om at sige ét på den lokale hjemmefront og noget andet, når man kommer herind i salen. Her er tale om én melding fra Socialdemokratiet, som dækker alle dem, der er deltagere i den socialdemokratiske folketingsgruppe, herunder de folk, der er valgt i Storstrøms Amt.

Det, der er tale om fra hr. Svend Erik Hovmands side, er en tvetungethed. Jeg ved ikke, hvornår den tale fra Venstre er blevet skrevet – jeg synes også, det er temmelig uinteressant – men det ville være interessant at få den afstemt, sådan at der var tale om én melding, der var til at forstå, i stedet for at få én til gården og én til gaden.

**Stefan G. Rasmussen (KF):**

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at Det Konservative Folkeparti støtter den opfattelse, at Berlin er og bliver en af de kraftfulde metropoler, hvorpå Europas fremtid hviler.

Der skal heller ikke herske nogen tvivl om, at Det Konservative Folkeparti vil arbejde for at være med til at sikre, at den politisk ønskede infrastruktur mellem de to hovedstæder er til stede.

Ej heller skal der herske nogen tvivl om, at Det Konservative Folkeparti igennem en helstøbt, sammenhængende og visionær transportpolitik stadig væk gør alt, hvad der overhovedet er muligt, for at regioner og landsdele på lang sigt ikke kobles fra eller udelukkes fra det vækstpotentiale, der måtte være i tiden.

Vedrørende den del af infrastrukturen, der varetages af DSB, ser Det Konservative Folkeparti positivt på den udvikling, DSB har for sig i de kommende år. Det var sammen med vor tidligere regeringspartner, at forhenværende trafikminister Kaj Ikaast tog initiativ til den lovgivning, som vi i Tingets sidste samling sammen med den nuværende regering besluttede os for, og som p.t. er gældende for DSB.

Intentionerne bag denne DSB-lovgivning har været at få DSB til bedre at kunne fungere i en liberaliseret verden, hvor en vis konkurrence ofte er til gavn for forbrugeren.

Privatiseringen af DSB har selvfølgelig også medført visse ændringer. En af dem er forholdet mellem Folketinget, det vil sige det politiske beslutningsgrundlag, og det, der kan betegnes som den daglige drift. Det Konservative Folkeparti er derfor af den overbevisning, at medmindre politisk fastlagte og dermed samfundsmæssige transportopgaver ikke bliver opfyldt, så skal vi fra politisk side afholde os fra at rende og blande os i det, der må betegnes som driftsmæssige anliggender.

Afgørende for os i denne sag er derfor, om den midlertidige ændring af jernbaneforbindelsen mellem København og Berlin er en samfundsmæssig transporttruende beslutning. Det tror jeg ikke den er. Vel vidende, at Berlin inden føje år vil fremstå som Tysklands hovedstad og dermed et potentielt vigtigt samfærdselspunkt, så er dette trods alt ikke en udvikling, der kommer fra den ene dag til den anden.

Derfor er jeg også med de oplysninger, jeg har, overbevist om, at de driftsmæssige dispositioner, DSB i denne sag har truffet, er af en sådan karakter, at det politiske ønske, nemlig en acceptabel samfærdsel mellem de to byer, er opfyldt.

Der vil selvfølgelig altid i en sådan sag være nogle, der føler sig tilsidesat her og nu, men som landspolitikere må vi leve med de dilemmaer, det giver at skulle arbejde fremadrettet.

I Trafikudvalget har jeg noteret mig en rimelig stor interesse for sagen, og med reference til det for nærværende fremlagte materiale kan jeg konstatere, at vi stadig væk har samfærdsel med tog fra København til Berlin, at rejsen nu kan foretages på forskellige tider af døgnnet, og at rejsetiden i øjeblikket begrænses af igangværende sporarbejder på strækningen. Desuden er der en række indikationer på, at vi allerede i de kommende år vil se en række tidsmæssige ændringer i positiv retning på netop omtalte rute.