

Det, jeg så samtidig gør opmærksom på, er, at der selvfølgelig er nogle tekniske spørgsmål om, hvordan vi hurtigst muligt skal etablere den, hvor meget det må koste, og hvor lang tid det skal tage. Der er det, at vi lige så klart siger, at mange hundrede millioner kroner og 2 års ventetid er for voldsomt. Det er for meget og for længe. Vi vil gerne have en genåbning så hurtigt som muligt. Vi vil ikke vente 2 år. Og vi vil også gerne have den på et realistisk grundlag. Hvis hr. Søren Hansen ikke kan forstå det, så er han nok alene om det, for jeg tror, at resten har forstået det ganske klart.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg har naturligvis også Venstres pressemeddelelse af 21. september her. Det er jo rigtigt, som hr. Hovmand her har fremstillet det, at man vil arbejde for snarest muligt at genetablere en direkte og effektiv trafikforbindelse fra København over Gedser til Berlin. Så derfor kommer det, der bliver sagt fra Venstres side, selvfølgelig ikke bag på mig.

Jeg skal da også sige, at jeg har samme opfattelse som fru Jette Gottlieb. Hvis det er det, at man får nogle andre tog ind, der kører hurtigere, som altså ikke kører de dér berygtede 40 km i timen, så er vi da med på det. Det er ikke afgørende for os, at det er IC3-tog. Vi har nævnt dem som én af de muligheder, der kunne være, men kan vi blive enige om noget andet, så er det udmærket, bare toget ikke stopper hele vejen. Det er det, der gør folk irritable.

Hr. Søren Hansen er jo formand for Jernbanelrådet, og vi har lige fået et stykke papir om, hvorfor folk fravælger toget, og en af de ting, der nævnes heri, er, at nogle gange er toget for langsomt, og det er en ting, vi skal kigge på. Det vil være med til at give det løft på området. Vi er altså parat til at diskutere de tekniske ting og ligger ikke helt fast på vores eget forslag, som vi selvfølgelig føler er det rigtige.

Jeg har selvfølgelig også som medlem af Finansudvalget været med til at bevilge nogle nye IC3-tog, og jeg har da haft i bagehovedet, at de måske kunne bruges, når de er færdige. Det er slet ikke nogen dårlig idé. Det har trafikministeren også tænkt på, kan jeg se, så det er vi altså flere om.

Det, det drejer sig om for os, er jo selvfølgelig at få et flertal, som så vil være mod regeringen, men det vil jo i hvert fald være en fordel på det her område, for så er der et flertal for at genetablere ruten til sommerferien.

(Kort bemærkning).

**Søren Hansen (S):**

Den ene hr. Svend Erik Hovmand, ham, der sidder her i huset, her i salen, taler om, at nu skal denne forbindelse gennemføres snarest muligt, hurtigst muligt, men slutter så med at sige: Vi vil ikke tilslutte os det forslag, som SF og Enhedslisten har stillet. End ikke nu, hvor vi inden hr. Svend Erik Hovmands sidste indlæg fik at vide, at det da ikke var afgørende, om det var IC3-materiel, om det var den dyre løsning. Man kunne sagtens finde en billigere løsning, men end ikke det vil hr. Svend Erik Hovmand være med til.

Som sagt ville det altså være praktisk, hvis de to Venstrepolitikere koordinerede synspunkterne, for jeg er ikke et øjeblik i tvivl om, at den, jeg som sagt kender fra den lokale presse og radio, med kyshånd ville sige ja til både det første og det mere reducerede forslag, som der nu er tale om vi har på bordet. Ellers vil man jo heller ikke med troværdigheden i behold kunne tale om, at man snarest muligt og hurtigst muligt vil have genetableret forbindelsen mellem København, Gedser og Berlin.

(Kort bemærkning).

**Svend Erik Hovmand (V):**

Jeg kan høre på hr. Søren Hansen, at han stadig væk har problemer med det manuskript, han i går lavede hjemmefra, og at han ikke hørte efter, hvad der blev sagt. Nu synes jeg, at hr. Søren Hansen burde læse det fortryk, som kommer om føje tid, og så kan han jo sætte sig ind sagerne. Jeg føler ikke et behov for at gentage mig selv, men vil bare endnu en gang understrege, at kan vi finde en realistisk løsning på et billigere og hurtigere grundlag, sådan som jeg forstår, at der nu lægges op til fra forslagsstillernes side, ja, så er vi absolut parat til at se på det.

Jeg vil gerne sige til hr. Søren Hansen, når han taler om tvetydighed: Hvis hr. Søren Hansen er i tvivl om Socialdemokratiets holdning til denne sag, så har han absolut ramt et afgørende punkt i debatten. Jeg synes, at hr. Søren Hansen burde tale med alle de socialdemokratiske borgmestre, amtsborgmestre og tillidsfolk, der findes i Storstrøms Amt, i Vestsjælland Amt og langs banen til København, om denne sag. Så er jeg overbevist om, at hr. Søren Hansen vil finde ud af, at den tale, hr. Søren Hansen holder på sit partis vegne her i dag, er i diametral modstrid med de opfattelser, socialdemokratiske tillidsfolk har ude i den provins, som hr. Søren Hansen omtaler. Stor forskel.