

et tab for hele det danske samfund, at flere vælger vejen uden om Danmark. Med Berlins fremtidige status som Nordeuropas metropol og den kendsgerning, at Europas centrum er rykket længere mod øst, skal vi selvfølgelig hverken nedlægge jernbanelinjer eller togforbindelser. Vi skal tværtimod hurtigst muligt genoprette den skade, som er sket. Heri er vi enige med forslagsstillerne.

Men, for der er jo et men, hvordan det rent teknisk skal ske, må vi se at finde en fornuftig løsning på. Vi har i første omgang bedt trafikministeren om at komme med et realistisk udspil. Han ved, hvad vi har af muligheder.

Forslaget om at indsætte helt nyt IC3-materiel er tidligere blevet vurderet i Trafikministeriet. Og af svaret på udvalgs spørgsmål nr. 262 fremgår det eksempelvis, at den billigste IC3-løsning koster henved 300 mio. kr. plus en færge, og at der vil gå et par år, før togene kan være godkendt og leveret.

Det er altså ifølge Trafikministeriets vurdering både en meget dyr og en meget langsom løsningsmodel, forslagsstillerne lægger op til, for den koster nemlig over en halv milliard kr. og tager 2 år. Det er ikke tilfredsstillende. Derfor må vi nok realistisk sige, at hvis vi skal samle de nødvendige 90 mandater, så må vi arbejde på en billigere og en hurtigere løsning, og det tror jeg også sagtens kan lade sig gøre. Alene ved at tilrettelægge en stram køreplan uden unødige standsninger og ventetider vil man kunne spare megen tid. Det skal såmænd nok også vise sig muligt at finde noget tidssvarende materiel, hvis ministeren vil være lidt positiv. På den baggrund ser vi frem til en konstruktiv udvalgsbehandling.

(Kort bemærkning).

Søren Hansen (S):

Det er ikke helt nemt at forstå, hvad Venstres ordfører mener, men jeg vælger at forstå det sådan, at Venstre ikke kunne tilslutte sig forslaget. Venstre kunne end ikke driste sig til at sige, at dette her forslag har noget rigtigt i sig, og at man derfor gerne vil stille et ændringsforslag om for eksempel at bevare den nuværende rute. Så derfor vil jeg spørge Venstres ordfører, hr. Svend Erik Hovmand, om han er bekendt med, at Venstre har en folketingskandidat – valgt i Nykøbing Falster-kredsen – som udtaler sig om denne sag tidligt og silde, og som ikke er spor usikker i stemmeføringen, når han har radio og fjernsyn og aviser inden for rækkevidde.

Den Svend Erik Hovmand, jeg møder i den lokale presse, hører i den lokale radio og ser i fjernsynet, ryster ikke på hånden, han er ikke i tvivl om, hvad han skal mene i denne sag. Jeg vil derfor, for at undgå at vælgerne i Storstrøms Amt og til dels i Vestsjællands Amt fortsat skal leve i denne forvirrede tilstand, anbefale de to Svend Erik Hovmand'er, som oven i købet kommer fra det samme parti, at afstemme deres synspunkter.

Det bliver nok ikke helt nemt, for den Svend Erik Hovmand, jeg kender fra den lokale presse, ville med glæde tilslutte sig det forslag, der her er fremsat af SF og Enhedslisten, men jeg synes alligevel, at de to Venstrekandidater af helt samme navn skulle gøre et forsøg på at stemme deres synspunkter. Det synes jeg vælgerne har et naturligt krav på.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg må indrømme, at jeg forstod hr. Svend Erik Hovmands indlæg på en sådan måde, at han tilslutter sig vores forslag, men at han har nogle tekniske indvendinger imod det.

Til det vil jeg da sige, at det da ikke skal skulle os ad, om der står IC3-tog eller IC3-lignende tog. Det er ikke det, det kommer an på. Det, det kommer an på, er, at vi ønsker en højklasset bane, der giver en ordentlig service til dem, der ønsker at bruge den. Og med det indlæg, jeg hørte, så vil jeg da sige, at hr. Svend Erik Hovmand bagefter, når han nu skal mødes med de unge VU'ere fra amtet, med stor sindsro kan sige, at han har kæmpet for områdets videre udvikling.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Som det med al ønskelig tydelighed fremgik, så havde hr. Søren Hansen lavet en tale hjemmefra, som han absolut skulle have afleveret i dag. Og hans optagethed af at tale med andre personer her i salen under mit indlæg er jo undskyldningen for, at han ikke hørte efter, hvad jeg sagde. For det, jeg rent faktisk sagde, og det vil jeg da gerne til glæde for hr. Søren Hansen gentage, var, at Venstres folketingsgruppe enstemmigt har vedtaget at opfordre regeringen til at arbejde for, »at der snarest muligt genetableres en direkte og effektiv trafikforbindelse fra København over Gedser til Berlin«. Klarere kan det vist ikke siges.