

Søren Hansen (S):

Berlin er et økonomisk, kulturelt og trafikalt knudepunkt i Europa og vil sandsynligvis blive det i endnu større udstrækning i fremtiden. Det går jeg ud fra som helt givet at såvel DSB's direktion som DSB's bestyrelse er helt opmærksom på. Netop fordi det er et knudepunkt, er det også vigtigt, at mulighederne for i fremtiden at sikre forbindelserne til Berlin ikke nedbrydes, altså ikke noget med at brænde broer, ikke noget med at brænde spor og ødelægge de muligheder, der vil og bør være i fremtiden for at kunne etablere forbindelser til dette vigtige centrum i Europa.

Ministeren har været inde på, hvordan interessen for at komme til Berlin efter Murens fald er svinget fra at være meget stor i begge retninger til at svinde ind. Af de orienteringer, vi i Trafikudvalget har fået fra trafikministeren om dette her spørgsmål, fremgår det, at driftsudgifterne til den rute var godt 21 mio. kr. Der er altså ikke tale om forlydender, sådan som forslagsstillerne henviser til; det er ordentligt gennemarbejdede tal. Jeg har i hvert fald tillid til, at vi kan stole på de tal og også på de øvrige oplysninger, vi har fået – og som ministeren her har bekræftet – om, at der er plads til passage-rerne på den anden og slet ikke så tossedede forbindelse. Man når stort set frem samtidig og til en væsentlig bedre destination i Berlin. Det vil sige, at der rent faktisk spares et tilsvarende beløb, nemlig de godt 20 mio. kr.

Der er naturligvis veneration for enhver strækning og specielt en gammel strækning som den, der her er tale om, men der er også tale om nogle nye krav til direktionen og til bestyrelsen for DSB, som nu har fået en mere selvstændig position, og som har fået den melding med fra Folketinget, at de skal drive virksomheden effektivt, sundt og godt. Vi må gå ud fra, at DSB gør, hvad de kan for at leve op til det.

Der skal effektiviseres, der skal rationaliseres, og naturligvis helst uden at det går ud over servicen, men kravene om, at man skal leve op til moderne forretningsprincipper, ligger der. Det må der tages hensyn til fra ledelsens side.

Jeg synes i øvrigt af hensyn til den debat, der har været omkring denne sag, at det er vigtigt at understrege, at der ikke er tale om, at man nedlægger en bane. Der er tale om, at man omlægger en rute. Det giver en noget anden diskussion end den, der ville have været, hvis man havde nedlagt en bane. Det er noget, der besluttet her i huset, og ikke noget, der besluttet andre steder.

Efter min bedste overbevisning er der på nuværende tidspunkt ikke grundlag for at etablere ruten mellem København og Berlin over Gedser, men det vil der kunne blive i fremtiden. På denne baggrund kan Socialdemokratiet ikke støtte det fremsatte forslag.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Hr. Søren Hansen startede jo udmærket, jeg er i hvert fald meget enig i, at Berlin nok bliver et trafikknudepunkt. Det står også i beslutningsforslaget, og der står også, hvordan trafiknettet i fremtiden vil blive udbygget med forbindelser til de andre hovedstæder med midler fra EU.

Netop fordi Berlin får den status, den gør, mener både Enhedslisten og SF, at det er af afgørende betydning at beholde ruten som sådan. En grund, og det er endda en ny, står på forsiden af Ingeniøren, fredag den 3. november. Der står nemlig, at Statens Järnväger nu vil begynde at køre fra Stockholm over Storebæltsforbindelsen til Hamborg. Det vil altså sige, at der bliver flere om budet, og eftersom EU er opbygget, som det er, så kan man jo ikke sige nej til, at de svenske jernbaner begynder at køre på de danske spor. Det vil altså sige, at konkurrencen bliver hård i fremtiden.

Når svenskerne begynder at køre til Hamborg, så synes jeg ærlig talt, det er oplagt, selv om der ikke er nogen, der har tænkt over det, at DSB fortsætter med at køre til Berlin for på et tidspunkt at udbygge Berlin-ruten til det trafikknudepunkt, som det bliver. Det har i hvert fald noget med penge at gøre, men det kan man selvfølgelig spørge om under udvalgsbehandlingen.

Hr. Søren Hansen siger også, at der ikke er tale om nedlæggelse af baner. Jo, det er der. Det er der i hvert fald ifølge TV-Øst de to sidste aftener. Her har der også været socialdemokrater på skærmen, og i går var der et telefoninterview med trafikministeren, hvor der blev sagt, at DSB har planer om at nedlægge Nykøbing-Rødby-banen; de er så langt fremme, at sporene skulle op. Men det vil jeg nu tage koldt og roligt, for jeg ved, at det ikke er trafikministeren, der bestemmer alene; det er Folketinget, der skal give lov til det, hvis det skal blive sådan.

Men det har været fremme – også fra Socialdemokratiet.