

Regeringen er opmærksom på, at der er problemer både trafikikkerhedsmæssigt og trafikafviklingsmæssigt på rute 9, Odense-Svendborg, og rute 21, Holbæk-Vig, som SF henviser til i bemærkningerne til forslaget. Regeringen er derfor indstillet på at fremsætte projekteringslovforslag i denne folketingssamling for udbygning af disse strækninger til højklasseveje, og dette forslag vil også omfatte rute 18, Holstebro-Herning-Vejle. Projekteringslovsforslaget vil blive anvendt til at gennemføre de nødvendige miljøundersøgelser for relevante udbygningsalternativer af vejstrækningerne, og undersøgelserne vil samtidig forbedre grundlaget for beregning af udgifterne ved en sådan udbygning.

Sonja Mikkelsen (S):

Anlægget af motorvejene i Vendsyssel er en følge af aftalen om Storebæltsforbindelsen.

Ved regeringsdannelsen i 1993 omprioriterede regeringen trafikinvesteringerne i forhold til de tidligere borgerlige regeringers investeringer. Regeringen prioriterer herefter sikkerheden og miljøet på lige fod med fremkommeligheden, hvor de tidligere borgerlige regeringer primært og næsten udelukkende prioriterede fremkommeligheden. Vi prioriterer også den kollektive trafik, som det fremgår af »Trafik 2005«, og det er vi i Socialdemokratiet meget tilfredse med.

Jeg vil gerne tillade mig at citere fra den trafikpolitiske redegørelse »Trafik 2005« fra 1993, side 5. Der står om veje:

»En nyorientering af vejpolitikken indebærer, at sikkerheds- og miljøhensyn får en mere fremtrædende plads, og at fremtidens vejnet er en del af et integreret transportsystem, der kan tilbyde borgere og erhvervsliv rationelle, sikre og miljøvenlige transportløsninger.«

Og lidt senere på samme side står der:

»Investeringerne på hovedlandevejssynet frem mod år 2005 må således i højere grad rettes mod at fastholde den høje standard, nettet allerede generelt set har, samt mod at højne nettets sikkerheds- og miljømæssige standard. Nyinvesteringerne på hovedlandevejssynet ud over de allerede igangsatte projekter bør ske med særlig vægt på at løse problemer med gennemfartstrafik i byerne samt løsning af flaskehalsproblemerne.«

Det er altså et udtryk for den nyorientering, der ligger i regeringens politik, og videre hedder det på side 7 i den samme redegørelse om banerne:

»Som led i regeringens nyorientering af trafikpolitikken, der bl.a. sigter mod at overflytte passagerer og gods til jernbanen, vil banetrafikken blive styrket på de områder, hvor den har særlige muligheder for at kunne yde et bidrag til denne overflytning.«

Og endelig står der, også på redegørelsens side 7, om veje:

»For at skabe mulighed for en omprioritering af vejinvesteringerne vil regeringen optage forhandlinger med partierne i Folketinget, herunder partierne bag Storebæltsforliget, om eventuel udsættelse af et eller flere af de aktuelle projekter for motorvejene eller de øvrige hovedlandeveje.«

Denne redegørelse blev givet til Folketinget i december 1993, og nogle kan huske, at da vi kom til debatten om finansloven for 1994, brugte V og K stort set al deres tid på fuldstændig at afvise endog blot at diskutere de hidtil vedtagne anlægslove, som også Socialdemokratiet havde været med til at vedtage, og som var en del af aftalen om Storebæltsforbindelsen. Det har vi måttet konstatere, og derved bliver det.

Men en aftale er en aftale, det står Socialdemokratiet ved. Vi kan konstatere, at man ikke kan ændre en aftale, uden at alle parter bag aftalen vil ændre den, og det er der altså ikke vilje til. Der var ikke engang vilje til at drøfte en eventuel mulig omprioritering, som kunne være hensigtsmæssig og til fordel for sikkerheden og miljøet.

Regeringen gennemfører derfor de aftalte vejanlæg, men bruger nye penge i overensstemmelse med den strategi, som vi i Socialdemokratiet er meget tilfredse med, nemlig hensynet til bedre trafikikkerhed, et bedre miljø og en bedre kollektiv trafik.

(Kort bemærkning).

Peter Duetoft (CD):

Jeg troede egentlig, at debatten i dag skulle handle om SF's forslag om at stoppe motorvejene i Nordjylland, og det havde jeg sådan set ingen problemer med, for det er jo bare at afvise forslaget. Men nu har både trafikministeren og den socialdemokratiske ordfører brugt ordet »udskydelse« i deres indlæg.

Jeg vil gerne sige, at jeg er enig med trafikministeren i, at en udskydelse af de nordjyske motorveje naturligvis vil kræve, at partierne bag Storebæltsforliget er enige i den udskydelse, og her må jeg sige, at det er partierne ikke.