

Spm. nr. S 100

Til trafikministeren (13/10 95) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Hvordan planlægges jernbanetrafikken mellem Danmark og Tyskland med henblik på henholdsvis passager- og godssiden via Østersøforbindelserne kontra DSB-forbindelsen over Storebælt?«

Svar (26/10 95)

Trafikministeren (Bjørn Westh, fg.):

DSB oplyser, at al den godstrafik, der i dag føres fra Sjælland til Tyskland via Rødby-Puttgården, er planlagt overført via den faste Storebæltsforbindelse. Hvor meget gods der faktisk vil blive tale om, afhænger af, hvilke aftaler DSB kan opnå med de tyske og svenske baner, idet det er et grundsynspunkt for DSB, at udførelsen af denne transportopgave skal være lønsom for DSB.

Med hensyn til den internationale passagertrafik er der endnu ikke taget stilling til, om den fremtidige rute skal gå via Rødby eller via Storebælt og Padborg, ligesom en vis deling af den nuværende trafik også vil kunne tænkes. DSB har således endnu ikke afsluttet de igangværende omkostningsmæssige, markedsmæssige og trafikale undersøgelser ved en fastholdelse eller en omlægning af ruten.

Spm. nr. S 101

Til trafikministeren (13/10 95) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Kan ministeren oplyse, hvorvidt DSB har planer om indsættelse af nye færger mellem Rødby og Puttgården uden jernbanespor på vogndækket?«

Svar (26/10 95)

Trafikministeren (Bjørn Westh, fg.):

DSB Rederi A/S oplyser, at eventuelle nye færger til Rødby-Puttgården-overfarten er udbudt som kombinerede tog- og bilfærger.

Spm. nr. S 119

Til erhvervsministeren (16/10 95) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Hvad er ministerens kommentar til, at et hjemmeservicefirma tilbyder malerarbejde, hvilken myndighed skal kontrollere den retmæssige brug af hjemmeservicemidlerne, har ministeren et samlet overblik over kontrollen med hjemmeservicemidlerne, og hvor mange tilfælde af misbrug har Erhvervsministeriet registreret?«

Begrundelse

Der henvises til annonce bragt i Suså-Bladet den 10. oktober 1995.

Svar (25/10 95)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Det fremgår af bekendtgørelse om statstilskud til HjemmeService (nr. 305 af 27. april 1994), at anlægs-, reparations- og vedligeholdelsesarbejder vedr. boligen ikke er omfattet af HjemmeServiceordningen. Der kan således ikke udføres malerarbejde med HjemmeService tilskud, men det skal bemærkes, at der ikke er noget til hinder for, at et HjemmeServicefirma også tilbyder ikke tilskudsberettigede ydelser.

HjemmeServicevirksomhederne afleverer løbende månedspogørelser med tilhørende regningsbilag til kommunerne med henblik på udbetaling af tilskud. I forlængelse heraf er det kommunernes opgave at kontrollere den retmæssige brug af HjemmeService midlerne. Her til skal det bemærkes, at det er op til den enkelte kommune selv at tilrettelægge kontrolforanstaltningernes indhold og omfang samt at afgøre, om der er behov for at gribe ind.

Erhvervsministeriet iværksatte i foråret 1995 en undersøgelse af kommunernes erfaringer med kontrol og misbrug under HjemmeServiceordningen. Resultatet af undersøgelsen var, at det var kommunernes generelle opfattelse, at misbruget er af begrænset omfang. Undersøgelsen viste imidlertid også, at kommunerne vægter kontrolopgaven forskelligt, og at det er forholdsvis svært for kommunerne at kontrollere, om HjemmeService midlerne misbruges. En styrkelse af kontrollen udgør derfor et væsentligt element i regeringens overvejelser vedrørende en videreførelse af HjemmeServiceordningen.