

det ikke oplagt at nævne hele striben af forslag, som er indeholdt i det her.

Så på grundlag af de forenklinger og økonomiske lettelser, der også er tale om, kan vi anbefale lovforslaget fra Socialdemokratiets side.

Og så synes jeg også, det lige skal nævnes, at der rent faktisk gemmer sig en gevinst her, hvis man er optaget af ligestilling mellem kønnene, for det har åbenbart været sådan tidligere, at al lovgivning, der omhandlede denne form for handel, kun har været varetaget af personer af hankøn. Nu er ordet »han« erstattet af »denne person«, og det synes jeg man bør bemærke sig, og også af den grund vil vi gerne støtte forslaget.

Så skal jeg hilse og sige fra Det Radikale Venstre, at det også støtter – også med hensyn til ligestillingen.

Svend Aage Jensby (V):
Venstre kan også støtte forslaget.

Gitte Seeberg (KF):
Dette lovforslag angår dels implementering af det andet momsdirektiv, dels nogle ændringer i reglerne om afgifts- og toldoplæg og et par yderligere ændringer.

For så vidt angår de ændringer, der foreslås som følge af det 2. momsdirektiv, og som drejer sig om forbedringen af de regler, der gennemførtes i forbindelse med det indre marked i 1993, så vil mange virksomheder nok glæde sig over den forenkling, der er lagt op til med hensyn til toldoplæg for visse EU-varer.

Forslaget indebærer bl.a., at oplæggelse af varer på afgiftsoplæg kan ske afgiftsfrit uden momsregistrering, idet der først betales afgift, når varen forlader oplaget. Konsekvensen af dette er en forenkling af virksomhedernes procedurer og en udskydelse af tidspunktet for afgiftsberigtigelsen. Det er naturligvis positivt.

Den anden del af direktivet, som angår de forskellige regler, der er i dag for henholdsvis forarbejdede varer og reparation af varer, således at der ikke længere skal gælde forskellige regler for lønforarbejdning og reparation, tyder også på en forenkling. Enhver form for forenkling, hvor det er hensigtsmæssigt, er også fornuftigt. Det i sig selv letter virksomhedernes administration og brug af tid til at sætte sig ind i de mange forskellige udviklede regler, der findes på dette område.

Forslaget vedrørende transport er også en forenkling. Virksomheden behøver ikke længere

opsplittede transportomkostningerne. Dette gælder tillige forslaget om EU-transport, som Danmark i forvejen frivilligt anvender på linje med de fleste andre EU-lande.

Spørgsmålet om regulering af fradrag vedrørende fast ejendom har jeg i dag ingen bemærkninger til, idet jeg gerne vil have uddybet dette under udvalgsarbejdet.

Så er der skatteministerens forslag om ændringer, der ikke er omfattet af direktivet. En udvidelse af anvendelsesområdet for toldoplæg, således at flere varer kan komme ind under ordningen, har jeg ingen umiddelbare bemærkninger til, men det forekommer hensigtsmæssigt.

Med hensyn til spørgsmålet om offentlige toldoplæg vil jeg tage klart forbehold, hvis det er meningen, at det betyder, at det offentlige skal drive yderligere virksomhed. Det er mere end rigeligt, som vi har det i dag.

Endelig med hensyn til de ændringer, der drejer sig om momsreguleringsforpligtelse på fast ejendom, må dette spørgsmål drøftes nærmere i udvalget, hvor jeg vil stille spørgsmål om, hvad det indebærer for en ejendoms ejer at nedsætte tidsperioden. Det fremgår muligvis af høringssvarene, som jeg vil bede om at udvalget får oversendt.

Den øvrige del af lovforslaget om afgiftsfritagelse for fly samt brugsmomsmetoden kan jeg umiddelbart støtte.

Men alt i alt er Det Konservative Folkeparti positive og tilslutter sig naturligvis den del af lovforslaget, der omhandler implementering af EF-direktivet. Den resterende del er der meget godt i, så med forbehold for, hvad der kommer frem under udvalgsarbejdet, går vi positivt ind i sagen.

Kristen Touborg (SF):

Da SF's skattepolitiske ordfører ikke har mulighed for at være til stede her i aften, så har jeg lovet at fremlægge vores synspunkter.

Lovforslaget er, som det er nævnt af tidligere ordførere, en række regelændringer. Der er hovedsagelig tale om administrative forenklinger, som SF kan støtte. Vi er dog kritiske over for en yderligere afgiftsfritagelse for fly og skibe. Det vil vi se nøjere på under udvalgsarbejdet.

Vi kan se, at den samlede virkning af forslaget er en forbedring af erhvervslivets likviditet med en større rentegevinst, som ganske vist kun er småpenge i forhold til de milliardbeløb, der går ud og ind i moms, men alligevel vil vi godt