

det oplyses herfra, at salgsindsatsen over for potentielle kunder i området omkring Viborg-Løgstør-banen har haft samme omfang som den generelle indsats overalt i landet.

Derudover oplyser DSB, at der gennem længere tid har været kontakter til kommunale og amtslige instanser i området for derigennem at forsøge at få potentielle transportkunder til området.

Uagtet denne indsats har det ikke været muligt at sikre flere omkostningsdækkende transporter pr. jernbane til/fra området.

På den baggrund vurderer jeg, at DSB har udført en tilfredsstillende indsats for at tilføre mere gods til Viborg-Løgstør-banen, men at dette altså ikke har fået erhvervslivet til at bruge banen.

Spm. nr. S 35

Til miljø- og energiministeren (5/10 95) af:
Steen Gade (SF):

»Vil ministeren lade udarbejde en analyse og oversigt over de områder, hvor det kan forventes at Danmark (og EU) vil kunne få vanskeligheder med at opretholde et højt miljø-, sundheds- og beskyttelsesniveau i forhold til de nye WTO-bestemmelser?«

Begrundelse

Det er efter spørgerens opfattelse afgørende, at miljø bliver indarbejdet i principperne for en stadig friere verdenshandel. Derfor har Socialistisk Folkeparti også målbevidst arbejdet for, at miljø blev inddraget i GATT-forhandlingerne, men desværre uden et gennembrud for den tankegang. Derfor står vi i dag i den situation, at miljødiskussionen i relation til handel og WTO kun er i sin startproces. Det er afgørende, at Danmark kaster alle kræfter ind for at påvirke og præge det arbejde, der nu er i gang i WTO for at styrke miljøspillereglerne for den fri verdenshandel. Det anser spørgeren som en selvfølge på baggrund af Folketingets vedtagne arbejde omkring verdenshandelen.

I en sådan forberedelse vil det efter spørgerens opfattelse være afgørende vigtigt, at vi meget tidligt får dannet os et klart overblik over, hvilke problemer den manglende miljøindsatsning i

WTO vil kunne medføre for både Danmark og for EU som helhed. Der er en risiko for, at de problemer, som vi fra dansk side kæmper imod i forholdet mellem miljø og det indre marked i EU, har sit sidestykke i spillereglerne i WTO og miljø. Netop dette område i EU har Danmark vist stor opmærksomhed, herunder vedtaget meget stærkere beslutningsprocesser i det danske Folketing, hvorfor det vil være naturligt, at vi også i god tid forbereder os grundigt i forhold til eventuelle lignende problemer knyttet til WTO. Efter spørgerens opfattelse skal en sådan analyse og angivelse af konfliktområder være første skridt i en samlet strategi for en dansk modoffensiv, der har det formål at styrke miljøet i spillereglerne for den globale handel.

Svar (20/10 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Som det anføres i begrundelsen for spørgsmålet, indgik sammenhængen mellem handel og miljø ikke som et egentligt forhandlingsemne i Uruguayrunden. Den overenskomst om verdenshandelsorganisationen (WTO), som Danmark har ratificeret, indeholder således kun få egentlige bestemmelser om miljøforhold.

Men WTO-reglerne afskærer ikke fra oprettholdelse af høje nationale miljøbeskyttelsesniveauer. Generelt kan man sige, at GATT/WTO tillader indgreb over for indenlandsk producenter og importerede varer for at varetage miljøbeskyttelseshensyn i det pågældende land, såfremt det sker på en ikkediskriminerende måde. WTO indeholder som noget nyt – i forhold til GATT – specifikke bestemmelser for anvendelse af sanitære foranstaltninger og for plantesygdomsbekæmpelse. Et land har nu, modsat tidligere, en egentlig ret til at indføre sådanne foranstaltninger, såfremt de hviler på videnskabelige principper. Selv om der ikke er tilstrækkeligt videnskabeligt belæg for en foranstaltning, kan en sådan dog midlertidigt indføres på basis af tilgængelige relevante data. I sådanne tilfælde skal der tilvejebringes et tilstrækkeligt grundlag for en objektiv risikovurdering inden for en rimelig tid.

Aftalen om tekniske handelshindringer bestemmer, at opstilling af nationale normer så vidt muligt skal bygge på tilsvarende internationale normer. Aftalen anerkender imidlertid et lands ret til individuelt at etablere passende nationale beskyttelsesniveauer af f.eks. sund-