

**Bruno Jerup (EL):**

Da vores ordfører, hr. Frank Aaen, ikke kan være til stede, skal jeg blot meddele, at vi støtter første del af lovforslaget om at ændre måleenheden. Det er ikke nogen stor sag.

Vi er lidt mere skeptiske over for, om EU skal bestemme, hvordan vi opkræver penge til sikring af isbrydning i danske farvande, men samlet set kan vi sige, at det er noget, vi støtter.

**Sonja Albrink (CD):**

Og i CD kan vi også tilslutte os ministerens forslag.

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Jeg siger igen tak.

Det ene spørgsmål om de private havne kan jeg faktisk ikke svare på. Det kommer vi til under udvalgsbehandlingen.

Men det andet kan jeg give et hurtigt svar på. Og svaret på, hvorfor man ikke opkræver isafgift af de fartøjer, der bare sejler igennem, er, at det er internationalt farvand. I internationalt farvand har man aldrig opkrævet isafgift. At det så ikke behøver at være et argument i sig selv, er en anden side af sagen. Men det med det internationale synes jeg lyder som et meget godt argument. Det kan vi tale videre om under udvalgsbehandlingen.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

**13) Første behandling af lovforslag nr. L 40: Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om beskyttelse af havmiljøet.**

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).  
(Fremsat 11/10 95).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

**Poul Andersen (S):**

Lovforslaget omhandler sanktionsmuligheder over for skibe, der ikke overholder påbud om reparation af sikkerheds- eller miljømæssige årsager, samt opstramning af syn af skibe mod betaling ved havnestatskontrol.

Her i Folketinget har vi jo i debatter om søfart gentagne gange utålmodigt efterlyst bedre sanktionsmuligheder over for skibe, der ikke er i forsvarlig stand. Det er vigtigt, at arbejdspladsen til søs er i en forsvarlig stand, så vi undgår dårligt arbejdsmiljø, forurening af vores have og i yderste konsekvens forlis af skibe.

Gamle, dårlige skibe har været et tilbagevendende problem på grund af konkurrencen over for rederier, der har en god og velholdt flåde, der ikke alene bliver godt vedligeholdt, men også udskiftet med nyt, så det hele tiden er den bedst fungerende og miljømæssigt mindst belastende flåde.

Gammelt, ikke vedligeholdt materiel, der typisk sejler under bestemte flagnationer, vil med dette lovforslag blive afvist i EU-landenes havne, og samtidig vil vi bane vejen for en satsning på en ny tonnage med dobbeltkrog i fremtiden. Derfor kan vi i Socialdemokratiet stemme for dette lovforslag.

Jeg kan samtidig også oplyse, at Det Radikale Venstre og CD er positivt indstillet over for lovforslaget.

**Svend Heiselberg (V):**

Også til dette lovforslag kan ministeren påregne Venstres positive støtte.

**Pernille Sams (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan støtte en effektiv havnestatskontrol, som sikrer, at de skibe, der anløber vores havne, opfylder de internationalt gældende sikkerheds- og miljøkrav.