

Der foreslås i loven indsat regler om, at afgiften skal beregnes, som om forsikringsselskaberne beregner sig en bruttoavance på mindst 10 pct. på ansvarsforsikringer. Det sker i praksis på den måde, at afgiften mindst skal udgøre enten 55 eller 44 pct. af de udbetalte erstatninger vedrørende forsikringer, der er afgiftspligtige med henholdsvis 50 og 40 pct. af præmien. Er andelen af afgift mindre, skal selskaberne indbetale forskellen.

Den nuværende formulering i loven, hvor grundlaget for afgiften alene er præmien, giver forsikringsselskaberne en tilskyndelse til fortrinsvis at lægge avancen på den afgiftsfri del af de kombinerede ansvars- og kaskoforsikringer.

Forslaget stilles for at modvirke tendensen til, at præmieindtægterne vedrørende ansvarsforsikringer og dermed provenuet af ansvarsforsikringsafgiften på denne måde kommer til at stå i misforhold til de udbetalte skadeserstatninger vedrørende ansvarsskader.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Forhøjelse af udligningsafgiften).
(Lovforslag nr. L 10).

Efter forslaget forhøjes den særlige afgift – udligningsafgiften – der opkræves som et tillæg til vægtafgiften for andre biler end benzinbiler, for at udligne, at benzin er højere beskattet end andre drivmidler.

Forslaget skal ses i sammenhæng med den forhøjelse af afgiften på benzin på 17 øre pr. liter, ud over hvad der blev vedtaget ved skattereformen, som træder i kraft den 1. januar 1996.

Forslaget stilles for at undgå, at balancen mellem at anvende benzin og dieselolie som brændstof til biler forrykkes yderligere sammen med den hermed forbundne tilskyndelse til at anskaffe dieseldrevne biler frem for benzin-drevne.

Både hensynet til statens indtægter og miljøet taler for at modvirke en højere andel af dieseldrevne biler i den danske bilpark.

Diesel er således væsentligt lavere beskattet end benzin. Endvidere anses dieslbiler med den nuværende teknologi for at være mindre miljøvenlige end benzinbiler med katalysator.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg tillader mig herved at fremsætte for Folketinget:

Forslag til lov om ændring af lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension og forskellige andre love. (Forhøjelse m.v. af ATP-bidrag af dagpenge og kursusgodtgørelse m.v., regulering samt frivillig indbetaling af bidrag).
(Lovforslag nr. L 12).

Forslaget er et led i regeringens samlede udspil til en styrkelse af arbejdsmarkeds- og uddannelsesindsatsen.

Dette forslag skal ses i sammenhæng med de samtidig fremsatte lovforslag om ændring af lov om en aktiv arbejdsmarkedspolitik. (Forstærket ungdomsindsats, fremrykning af delperiode 2, puljejob m.v.), forslag til lov om ændring af lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. (Forstærket indsats, fremrykning af delperiode 2 (aktivperioden), overgangsydelse m.v.) samt forslag til lov om ændring af lov om orlov og lov om arbejdsmarkedsuddannelser. (Samordning af godtgørelser i forbindelse med voksen- og efteruddannelse m.v.).

Den nuværende opbygning af arbejdsmarkedspensionssystemet indebærer, at personer, der enten midlertidigt eller mere permanent er uden beskæftigelse, optjener en lavere pension end personer, der er permanent beskæftigede.

Det skyldes, at den store gruppe af overførselsindkomstmottagere som f.eks. personer på overgangsydelse, efterløn, førtidspension, del-pension og kontanthjælp hverken indbetaler til ATP eller til en arbejdsmarkedspensionssystemet i de perioder, hvor de er uden beskæftigelse.

For at rette op herpå har regeringen udarbejdet forslag til en reform af Arbejdsmarkedets Tillægspension. Herved vil de personer, der af forskellige årsager midlertidigt eller mere permanent er ude af arbejdsmarkedet, indbetale bidrag til ATP og således i forbindelse med alderspensioneringen få udbetalt en større ATP-pension, end de ellers ville.

Herudover foreslår vi også fra regeringens side, at ATP-bidraget bliver satsreguleret, således at der ikke sker nogen udhulning af bidraget.