

inden for rammer, som er forenelige med DSB's status som forretningsvirksomhed.

Spm. nr. S 20

Til justitsministeren (4/10 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Har GiroBank i henhold til lov om vagtvirksomhed den fornødne autorisation til at formidle værditransport?«

Foreløbigt svar (10/10 95)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 23

Til trafikministeren (4/10 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Er der i Post Danmark etableret en økonomisk model, som sikrer en klar og entydig opgørelse af omkostningerne i forbindelse med leverancer fra Post Danmark til GiroBank A/S, eller foregår afregningen efter summariske beregninger, skønsmæssige fordelinger eller rentemarginale beregninger?«

Svar (18/10 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Der er i Post Danmark tilvejebragt en omkostningsmodel, som på detaljeret måde fordeler omkostningerne i posthusnettet i forbindelse med varetagelsen af henholdsvis postforretninger og GiroBankforretninger.

Modellens fordeling af omkostninger er blandt andet baseret på studier af den tid, der anvendes til de forskellige forretninger på posthusene. Da omkostningsallokeringen samtidig er afhængig af mængden af de enkelte forretninger, tager modellen løbende højde for udvik-

lingen i mængden og den relative fordeling af afsætningen af produkter.

Der indgår ikke i modellen rentemarginale betragtninger, men alene sådanne fordelinger af omkostningerne, som er i overensstemmelse med de af et statsautoriseret revisionsfirma certificerede beregningsprincipper og metoder.

Der henvises i øvrigt til lov om Post Danmark (lov nr. 88 af 8. februar 1995), § 3, stk. 3, med tilhørende bemærkninger. Det fremgår heraf blandt andet, at samarbejdet mellem Post Danmark og GiroBank A/S, der før Postvæsenets omdannelse til Post Danmark primært var baseret på, at der ved levering af ydelser for GiroBank A/S skulle opnås omkostningsdækning tillagt en rimelig fortjeneste, nu er gjort fuldt ud forretningsmæssig. Det betyder, at der, ud over et omkostningsbaseret samarbejde, nu også er et samarbejde baseret på omkostningsdækning og provisionsbetaling på baggrund af opnåede resultater.

Spm. nr. S 24

Til trafikministeren (4/10 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Hvorledes indgår driftsøkonomiske afskrivninger i omkostningsopgørelsen i forbindelse med leverancer fra Post Danmark til GiroBank A/S, efter hvilket princip foretages afskrivningerne og på hvilket grundlag samt over hvilket åremål for henholdsvis bygninger, biler og øvrigt driftsmateriel?«

Svar (18/10 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Post Danmark har oplyst følgende:

»De driftsøkonomiske afskrivninger i omkostningsopgørelserne i forbindelse med samarbejdet med GiroBank A/S indgår for bygningers vedkommende gennem fordelingen af huslejudgifterne forbundet med posthusnettet.

Post Danmarks egne bygninger afskrives i gennemsnit over 30 år, og den investerede kapital forrentes.

De kundevedtede edb-tekniske anlæg i posthusnettet, PosthusTerminalSystemet, ejes af GiroBank A/S og afskrives derfor ikke af Post Danmark.