

projekterne. Alle omfartsvejsprojekter vil blive gennemført som forudsat i forbindelse med beskæftigelsespakken, men som nævnt med en mindre forskydning af tidsprofilen.

Det er således regeringens opfattelse, at det faldende niveau for bevillinger til færdselssikkerhed på finanslovforslaget er mere tilsyneladende end egentlig reelt.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne takke for svaret.

På et enkelt punkt fik jeg faktisk lidt af en prop, og det tror jeg den fungerende trafikminister skal underholde den virkelige trafikminister om. Når man nævner kabelautoværnene, så havde vi faktisk i Retsudvalget indkaldt trafikministeren, og han forsikrede, at den investering, som altså ikke kunne forsvares færdselssikkerhedsmæssigt, for den gav ustyrlig lidt, overhovedet ikke ville blive flyttet over på Vejdirektoratets færdselssikkerhedsdel, men ville blive holdt inden for motorvejspuljen. Derfor er det jo lidt skræmmende at høre, at de her 100 mio. kr. nu pludselig suser rundt derovre.

Nå, men det er sådan, som jeg hørte det, at den investering på de 100 mio. kr. har noget at gøre med, at nogle er blevet skræmt af pressen, og det skal vi jo ikke alle sammen betale for. Det kunne godt være, vi en gang imellem havde brug for nogen, der havde lidt ryggrad og kunne modstå lidt blæsevejre i den henseende, så vi havde fået den sag grundigt undersøgt, inden den kom på.

Og så lad mig sige om de andre ting her, at det samlede resultat, uanset hvad vi sammenligner med – igen nævner jeg det med færdselssikkerheden fra før – i den situation, vi står i, er et alt for beskedent oplæg.

Når man f.eks. nævner de 30 mio. kr. til fotofartfælderne, så er det jo et beløb, som man på et eller andet tidspunkt havde sagt tidligere at man skulle have fundet, hvis det forsøg med fotofartfælderne skulle have været lavet på motorvejene. Det var det, som man havde lavet forlig med Venstre om, da man vældig begavet satte hastighederne op på motorvejen. Det var en råhed, som har hævnnet sig.

Derudover vil jeg så sige, at i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan er den allerstørste post på 100 mio. kr. eller måske lidt mere endda. Den er også den mest effektive. Det er en statslig post; den handler om mere færdselspoliti.

Nu ved jeg godt, at den fungerende trafikminister i og for sig ikke er specielt uenig med mig i, at det kunne være godt, at vi fik lidt mere dér, men den investering ligger i den tunge ende af det, som f.eks. Færdselssikkerhedskommissionen har sagt ville give noget på færdselssikkerheden. 100 sparede menneskeliv om året er vel noget at tage med, 100 sparede menneskeliv om året. Det har man hidtil forsømt, og så vidt jeg kan høre i oplægget, har det – da man netop kun nævner fotofartfælderne – stadig væk fra Trafikministeriets side en alt for lav prioritering.

Og så kan jeg høre, at vi igen kører videre med, at det er amter og kommuner, der ikke passer færdselssikkerheden, hvorimod staten gør det. Det gør staten ikke, og jeg synes, at svaret var skuffende.

Men jeg vil især gerne høre noget om, hvad de dér kabelautoværn skulle i denne her sammenhæng.

Trafikministeren (Bjørn Westh, fg.):

Kabelautoværnet blev ikke nævnt i forbindelse med de 100 mio. kr.

Ud over det, jeg har nævnt her, er der taget andre initiativer med hensyn til trafikikkerhed. F.eks. kører der for tiden en kampagne vedrørende spejle på lastbiler, der er kampagner fra Rådet for Større Færdselssikkerhed, der er lovgivning i Folketinget om parkering ved kryds, der vil give bedre oversigt, og der er en løbende opfølgning af tingene.

Jeg vil også gerne sige, at i finanslovforhandlingerne indgår også, at man skulle forøge politiets kontrol på veje, både spiritus- og hastighedskontrol; der kan måske blive tale om forøgelse på op til 25 pct. af det antal kontroller, der allerede foretages i dag, altså en ganske betragtelig forøgelse af kontrollen af trafikken.

Stefan G. Rasmussen (KF):

Jeg vil gerne bede den fungerende trafikminister – som også er justitsminister, så det er jo egentlig sammenfaldende – om at bekræfte, at det er således, at der i det, som fru Margrete Auken her rejser, nemlig trafikikkerheden, er to elementer. Det ene er regelsættet, og det andet er brugerne.

Og når vi taler om brugerne, vil jeg tillade mig at henvise til en artikel i dagens Berlingske Tidende. Man har på en ganske almindelig formiddag i Gladsaxe foretaget en razzia over for cyklisterne, og det fremgår af artiklen, at 106 cyklister kørte over for rødt lys, og i alt 263 blev