

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene.

Spm. nr. S 171

Til trafikministeren (19/10 95)

Margrete Auken (SF):

»Hvordan harmonerer planerne om nedskæringer i investeringer i cykelstier med regeringens målsætning om at overføre 4 pct. af trafikarbejdet til cykelkørsel?«

Skriftlig begrundelse

Idet der henvises til artiklen »Færre penge til trafikikkerhed« i Morgenavisen Jyllands-Posten den 18. oktober 1995, henledes ministerens opmærksomhed på, at Færdselssikkerhedskommissionen ikke er kommet med nogen udtalelse om, hvorvidt det er tilrådeligt eller ej at anlægge cykelstier. Afvisningen af at prioritere cykelstier stammer først og fremmest fra medlemmer af den gruppe under kommissionen, der arbejder med cyklistpakken. Overflyttes der trafik fra bil til cykel, vil det ikke alene give fordele for miljøet, men også for færdselssikkerheden, idet den stigende bilisme skaber flere ulykker. Men en overflytning forudsætter, at børn og andre, der har behov for tryghed, når de cykler, får cykelstier at cykle på. Der er derfor mange grunde til at satse på cykelstier.

Formanden:

Som fungerende trafikminister vil justitsministeren besvare spørgsmålet.

Trafikministeren (Bjørn Westh, fg.):

Der har gennem en årrække været afsat ca. 45 mio. kr. årligt til anlæg af cykelstier på finansloven.

I regeringens trafikplan »Trafik 2005« fra 1993 anbefortes det, at cykeltrafikken bør fremmes, og i forlængelse heraf blev der i 1995 afsat en ekstra bevilling på 9 mio. kr. til cykelstier langs statens veje.

Når bevillingen for 1996 udgør 45 mio. kr. mod 53 mio. kr. i 1995, er det således ikke udtryk for en nedskæring, men for en tilbagevenden til normalt bevillingsniveau for Vejdirektoratets anlæg af cykelstier.

Jeg vil gerne i den forbindelse nævne, at regeringen fortsat ønsker at fremme cykeltrafikken,

og at et af midlerne hertil er anlæg af cykelstier langs statens veje. Det er imidlertid også nødvendigt med en indsats andre steder, herunder i amter og kommuner. Derfor har regeringen ligeledes i forlængelse af »Trafik 2005« afsat midler til gennemførelse af en række lokale projekter, herunder bl.a. projekter, der har til formål at fremme sikker cykeltrafik.

Fra den såkaldte trafikpulje er der i 1995 afsat mere end 20 mio. kr. til medfinansiering af projekter, der direkte vedrører cykeltrafik, ligesom der er afsat midler til sikkerhedsprojekter og kampagneaktiviteter. Disse midler vil blive anvendt inden for de kommende år til fremme af sikker cyklisme.

Jeg vil også gerne nævne, at det aktuelle finanslovsforslag indeholder en fortsættelse af trafikpuljen i 1996 med 50 mio. kr. Der er ikke taget konkret stilling til anvendelsen af disse midler, men det er min forventning, at også nogle af disse midler vil blive brugt til at støtte lokale projekter for cyklister.

Vurderes den statslige indsats på cykelområdet som helhed, mener jeg således i høj grad, at de trafikpolitiske intentioner på cykelområdet er reflekteret i finansloven, dels i 1995 og dels i forslaget for 1996.

Endelig vil jeg gerne anføre, at anlæg af cykelstier sjældent gennemføres alene ud fra rent sikkerhedsmæssige betragtninger. I de fleste tilfælde er der netop tale om at forbedre komforten og trygheden for cyklisterne, bl.a. med det formål at gøre det mere attraktivt at cykle.

Margrete Auken (SF):

Ja, man skulle næsten tro, at man var på vej til at cykle ind i paradiset, når man hører regeringens svar på det her. Der er ikke grænser for, hvor godt det vil gå os. Jeg bemærkede med glæde, at man ikke sagde noget om, at det ikke var så smart med cykelstier, men tværtimod understregede betydningen af, at de var der.

Hvis vi kunne leve af erklæringer, så ville vi have det godt. Så ville miljøet have været klaret, så ville færdselssikkerheden have været klaret, og så ville alle nogenlunde førlige mennesker færdes på cykel i Danmark i dag. Men det er jo ikke sådan.

Nu vil jeg ikke gå ned i detaljerne i tallene, for det kan vi jo få fornøjelsen af ved at begynde at bore i det igennem udvalget, og jeg går ud fra, at det også kommer ind i eventuelle finanslovforhandlinger; men påstår regeringen, at man bare