

Lov om autorisation af kliniske diætister

Lov om medicinsk genteknologi

Ændring af levnedsmiddellovens bestemmelser om forhåndsgodkendelse af reklamer

#### TRAFIKMINISTEREN

Ændring af færdselsloven

Ved lovforslaget indføres betaling for omstillingssyn. Beløbet fastsættes til halvdelen af det beløb, der skal betales for et almindeligt syn af de pågældende køretøjer.

Formålet hermed er at foranledige ejerne af køretøjer til at klargøre disse inden syn, således at antallet af omstillingssyn begrænses.

Herudover vil forslaget omfatte mindre ændringer, der præciserer cyklisters retsstilling i trafikken samt eventuel en bestemmelse, der udvider parkeringsforbudet i vejkruds fra 5 m til 10 m.

Ændring af lov om buskørsel

Der påtænkes en ændring af loven navnlig med henblik på tilvejebringelse af mere ordnede forhold ved benyttelse af lejede busser til buskørsel samt en præcisering af ministerens bemyndigelse til at udstede regler vedrørende afgrænsning mellem den erhvervs-mæssige og ikkeerhvervs-mæssige buskørsel.

Lov om anlæg af dobbeltspor mellem Ballerup og Frederikssund og anlæg af tre nye stationer

I rammeaftalen for DSB 1995-1998 er der i 1997 og 1998 afsat i alt 260 mio. kr. til en begyndende udbygning af spor- og stationskapaciteten på Frederikssundsbanen. En fortsættelse af projektet forventes at indgå i en kommende rammeaftale for DSB.

Lovforslaget vil omfatte dobbeltspor på hele strækningen mellem Ballerup og Frederikssund samt anlæg af tre nye stationer i Måløv Knudepunkt, Gl. Ølstykke og St. Rørbæk.

Lov om oprettelse af et fælles jernbanesikkerhedstilsyn for DSB og privatbanerne

Ved forslaget oprettes et jernbanesikkerhedstilsyn som en styrelse under Trafikministeriet.

Jernbanesikkerhedstilsynet skal varetage sikkerhedstilsynsopgaver vedrørende al jernbanetrafik, dvs. ud over DSB også Storebæltsforbindelsen, den danske del af Øresundsforbindelsen, privatbanerne, veteranbaner, kommunale stamspor samt Ørestadsbanen.

Det forudsættes, at de opgaver, der i dag er henlagt til Tilsynet for Privatbaner, hovedsagelig henlægges til Jernbanesikkerhedstilsynet, og at Tilsynet for Privatbaner integreres med Jernbanesikkerhedstilsynet.

Derudover skal havarikommissionen for jernbanen være hjemmehørende i sikkerhedstilsynet.

Lov om projektering af rute 9, Odense-Svendborg, rute 18, Holstebro-Herning-Vejle, og rute 21, Holbæk-Vig

Forslaget vil indeholde en bemyndigelse for trafikministeren til at foretage projektering og sikring af en udbygning af de nævnte ruter som motorveje/motortrafikveje.

Ændring af lov om hyrekørsel

Loven er fra 1978, og den har kun gennemgået mindre ændringer i tidens løb. For at bringe lovgivningen i overensstemmelse med udviklingen inden for transportområdet vil et lovforslag antagelig indeholde følgende bestanddele:

- Indførelse af krav til bevillingshaveres faglige kvalifikationer, økonomiske baggrund og vandel samt krav til hyrevognschaufførers faglige kvalifikationer og vandel.
- Tidsbegrænsning af alle bevillinger (i alt fald nyudstedte).
- Afskaffelse af alle former for speciel hyrekørsel med undtagelse af limousinekørsel.
- Afgrænsning af sygetransport over for hyrekørsel.
- Ændringer af mere teknisk karakter (vedrørende taxametre, printere, biltelefon m.v.).

Der vil muligvis endvidere blive fremsat følgende forslag:

Ændring af lov om luftfart