

Forslaget om supplerende beskyttelsescertifikater tilsigter at lette implementeringen af EU's regler om supplerende beskyttelsescertifikater. Den nuværende regel i patentloven omfatter kun lægemidler, men allerede i 1996 forventes det at der udstedes en EU-forordning om supplerende beskyttelsescertifikater for plantebeskyttelsesmidler.

Ved som foreslået at give erhvervsministeren bemyndigelse til at udstede de nødvendige administrative regler sikres det, at de forventede fremtidige EU-regler på området kan gennemføres her i landet på en smidig og effektiv måde.

Lovforslaget forventes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Lovforslaget vil medføre, at der i Patentdirektoratet skal foretages mindre administrative omlægninger. Lovforslaget vil i øvrigt ikke have statsfinansielle eller administrative konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skoleskibsafgift, lov om skibsregistrering, lov om danske skibes forsikring med krigsfare og lov om Statens Istjeneste.  
(Lovforslag nr. L 39).

Lovforslaget har til formål at tilpasse en række søfartslove til de i den internationale konvention om måling af skibe fra 1969 vedtagne måleenheder brutto- og nettotonnage (bt og nt) i stedet for brutto- og nettoregistertonnage, der i henhold til den tidligere 1947-konvention hidtil er blevet anvendt.

Lovforslaget har endvidere til formål at foretage enkelte justeringer i lov om Statens Istjeneste, for så vidt angår isafgiften. Afgiften går til dækning af driftsudgifterne ved Statens Istjeneste og betales af danske havne og danske og udenlandske skibe, som anløber danske havne. Afgiften fra skibene opkræves efter gældende ordning af Told- og Skattestyrelsen. Som følge af indførelse af det indre marked vil det ikke længere være muligt på denne måde at sikre opkrævning fra alle afgiftspligtige skibe. Man har derfor fundet det mest hensigtsmæssigt, at

havnemyndighederne foruden den afgift, som havnene selv betaler, også overtager opkrævning af isafgiften fra skibene. Det foreslås samtidig, at havnene får dækning af staten for de administrative omkostninger ved opkrævningen.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om beskyttelse af havmiljøet.  
(Lovforslag nr. L 40).

Lovforslaget indfører mulighed for, at der kan udstedes forbud mod, at et skib anløber dansk havn i de tilfælde, hvor skibet ikke respekterer en tilbageholdelse, der af sikkerheds- eller miljømæssige årsager er påbudt af en dansk myndighed eller et andet EU/EØS-lands myndighed. Der skabes også hjemmel til at kræve betaling for alle syn, der udføres i forbindelse med havnestatskontrol, og som fører til en tilbageholdelse af skibet. Der er i begge tilfælde tale om gennemførelse af forpligtelser i direktivet om havnestatskontrol. Sigtet med forslaget er at forøge sikkerheden til søs og undgå forurening af havmiljøet.

Endvidere indfører forslaget hjemmel til at fastsætte en ansvarsbegrænsning for klassifikationsselskaber, der optræder på Søfartsstyrelsens vegne, når der i overensstemmelse med EU-direktivet om klassifikationsselskaber skal indgås skriftlige aftaler.

FN's internationale søfartsorganisation (IMO) har udarbejdet et forslag til en sådan aftale. Efter denne skal der på den ene side være mulighed for, at den statslige myndighed, hvis den ifalder et erstatningsansvar på grund af, at klassifikationsselskabet har handlet på statens vegne, kan gøre regres mod klassifikationsselskabet. På den anden side skal regresansvaret efter den af IMO foreslåede model være begrænset til beløb, som måtte være fastsat i det enkelte klassifikationsselskabs standardvilkår, eller et i aftalen fastsat højeste beløb.

Der er i dag i lovens § 19 hjemmel for Søfartsstyrelsen til at autorisere f.eks. klassifikationsselskaber til at udføre visse tekniske undersøgelser på styrelsens vegne, men ikke til at aftale