

oven på det læs af danske afgifter, som det danske erhvervsliv i forvejen slæber rundt på, og det er derfor, man skal stemme imod dette forslag.

Den socialdemokratiske ordfører gjorde meget ud af, at der er tale om gennemsnitsbetragtninger, og det bærer forslaget også præg af. Forslaget bærer jo netop præg af, at man ikke har foretaget nogen dyberegående analyser af, hvordan de forskellige typer køretøjer bliver påvirket osv. Nej, i ministeriet har man spurgt: Hvad er facit? Og facit er, at der skal 125 mio. kr. ekstra i statskassen, og så orker man ikke at regne det ud for hver enkelt type. Så siger man: Vi anstiller nogle gennemsnitsbetragtninger og siger, at det er 500 kr. pr. næse, og det går jo nok. For man kender facit på forhånd: Man skal have pengene i statskassen. Ellers ville man aldrig have anstillet disse gennemsnitsbetragtninger, men have set på de enkelte typer køretøjer. For jeg er da enig med dem, der har sagt, at der er dieselskøretøjer, som bestemt ikke er til gavn for miljøet; men der er jo til gengæld også dieselskøretøjer, som er gået over til at køre på let diesel. Jeg tror endda, at DSB, når de bruger let diesel, kalder den miljødiesel. Og nogle kalder den oven i købet grøn diesel.

Det korte af det lange er, at hvis man virkelig ville gavne miljøet – og det kunne der være gode argumenter for – så skulle man benytte det samme incitament som dengang, da vi fik folk til at bruge blyfri benzin, nemlig afgiftsned sættelser. Det, man gør her, er bare at skaffe nogle flere penge til statskassen. Og så alle miljøargumenterne! De er igen blot noget cellofan, som man lægger omkring afgifterne i håb om, at de så glider lettere ned i den almene befolkning. Men folk skal ikke lade sig narre. Dette her er 125 mio. kr. ekstra til fædrelandets fordærv.

#### **Jørgen Lund (EL):**

Jeg ved ikke, om det kommer som en overraskelse for nogen, hvis jeg indleder med at sige, at vores ordfører på området ikke kan være til stede, og at det derfor er mig, der skal oplyse, at Enhedslisten støtter dette forslag. Det gør vi selvfølgelig både af hensyn til miljøet og af hensyn til statens finanser. Og i de kommende finanslovforhandlinger vil vi arbejde for, at det provenu på 125 mio. kr., der omtales, bliver brugt til en omstilling af transportsektoren i retning af en bedre kollektiv trafik. Det er vores indgangsvinkel til det.

#### **Skatteministeren (Carsten Koch):**

Efter min mening anlægger flere partier i dag en meget kedelig og smålig taktisk vinkel på næsten alle disse forslag. Jeg synes, man for en gangs skyld skulle vise lidt format og sige: Vi står her over for en ret interessant problemstilling: Der er et opsving, som er godt i gang, og der er meldinger om, at der kan være muligheder for overophedning.

Sidst der var en tilsvarende faresituation, opfangede man overhovedet ikke signaler, men lod bare økonomien løbe løbsk – det var jo i midtfirserne under den daværende borgerlige regering – og det fik betydelige negative beskæftigelsesmæssige og erhvervsmæssige konsekvenser. Det er vi meget optaget af ikke kommer til at ske igen. Faktisk er det eneste, der holder skatteministeren vågen om natten i øjeblikket, hvordan vi får klaret skærene, hvordan vi får holdt opsvinget på sporet, hvordan vi sørger for, at opsvinget får en sådan karakter, at der ikke sker overophedning. Det synes jeg man skal tænke på. Det kan give anledning til en sund økonomisk betragtning, der går ud på, at vi må have en finanspolitik, der sikrer en rimelig finanspolitisk stramning.

Det indebærer selvfølgelig en stram udgiftspolitik, sådan som regeringen har lagt op til – ingen tvivl om det – men det indebærer også en beskeden samling afgiftsforhøjelser, som i hvert fald for langt de flestes vedkommende er karakteriseret ved samtidig at have et udmærket miljøpolitisk sigte.

Så jeg synes, vi skulle enes om, at dette her faktisk er en fornuftig pakke, som tilgodeser et ansvarligt økonomisk forløb, som også er til gavn og glæde for det danske erhvervsliv, og så ikke sidde og lave alle disse småfnidderberegninger på det ene og det andet. Det afgørende er, at vi får holdt det økonomiske opsving rimeligt på sporet, og det synes jeg disse forslag lægger op til. Og lad så alle disse små, taktiske overvejelser ligge til en anden god gang.

Hermed sluttede forhandlingen.

#### **Afstemning**

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.