

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg skylder vel bare at sige til hr. Brian Mikkelsen, at beskrivelsen af forskellen mellem vores form for skattepolitik og Venstres og De Konservatives form efter min mening er helt forkert.

Jeg kan da godt forstå, at Venstre og De Konservative helst vil sætte skatterne ned. Det er det sjoveste, og det vil vi også gerne i SF, for det er da en god sport at gøre folk glade. Problemet er bare, at vi har et underskud på statsfinanserne, som er ganske voldsomt, og derfor er spørgsmålet ikke, om man skal sætte skatterne op, eller om man skal spare på forskellige områder. Man er faktisk nødt til at gøre begge dele for at få balance i dette lands økonomi, og det er det, vi påtager os.

Og her er det, Venstre og De Konservative forsøger at få det til at se ud, som om de kan nedsætte afgifterne på en stribe områder – en række ukloge områder i øvrigt: benzinafgifter, grønne afgifter og den slags, hvor det vil være miljømæssigt forkert at nedsætte afgifterne. Men de forsøger at give det udseende af, at man kan nedsætte skatter og afgifter i milliardklassen og alligevel få balance i statsfinanserne, og det kan man ikke. Den økonomiske politik, Venstre og De Konservative står for i disse år, hænger simpelt hen ikke sammen.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg bliver nødt til at sige til hr. Jes Lunde, at det drejer sig jo ikke om, at Det Konservative Folkeparti vil have nedsat afgiften. Vi vil blot have en status quo-afgift.

Og med hensyn til, at vi skulle finansiere vores alt for store statsunderskud ved at kradse nogle flere skatter ind, kan vi da godt kradse 30–33 mia. kr. ind, for vi vil hurtigt kunne finde de 30–33 mia. kr. Men problemet er jo – og det siger almindelig, basal økonomisk teori – at hvis man kradser så mange penge ind i skat, får det altså en negativ dynamisk effekt: Der kommer mindre gang i samfundshjulene, og så får vi alligevel færre skattekrone ind.

Det gælder om at finde den rigtige balance mellem det at hente nogle penge ind i skat og foretage nogle besparelser, og vi henter jo mange penge ind i skat. Det Konservative Folkeparti vil godt hente penge ind i skat, selv om vi henter alt for meget ind i dag, men der skal være den rigtige balance, for ellers får vi ikke ordentlig gang i samfundshjulene.

Og netop hjulene er jo vigtige i denne diskussion, for hvis bilisterne bliver plukket endnu mere, som man vil gøre med dette forslag, gør man det endnu sværere for dem og sætter erhvervslivet tilbage. Man sætter stop for erhvervsudviklingen mellem de forskellige landsdele, fordi mange erhvervsgrøner bliver ramt af forslaget, og det passer altså ikke med den almindelige økonomiske politik – også fra regeringens side – at det skal være lettere at være virksomhedsejer. Nu gør man det sværere.

Jørgen Lund (EL):

Da Enhedslistens ordfører på området ikke kan være til stede, skal jeg oplyse, at Enhedslisten kan støtte lovforslaget, idet vi mener, at det griber ind over for en indirekte skattetænkning i forsikringsbranchen, og det er vi udmærket tilfredse med.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Fru Charlotte Antonsen hævdede, at Venstre ikke havde den mistillid til forsikringsselskaberne, som regeringen påstås at have. Jeg har den allerstørste tillid til forsikringsselskaberne. Jeg synes, de opfører sig utrolig professionelt. Jeg ville være mere betænkelig, hvis forsikringsselskaberne ikke var i stand til at profitmaksimere på de givne vilkår. Hvis de ikke profitmaksimerede, var forsikringsfolkene nogle dårlige handelsfolk, nogle dårlige forretningsfolk.

Det er klart, at de gør det, når reglerne er, som de er, og der er muligheder for at ændre præmien. Når afgiften kun lægges på den del af forsikringen, man typisk betaler til en bil, ville det være forurologende, hvis det ikke var sådan, at forsikringsselskaberne var i stand til at profitmaksimere og dermed ændre de præmier, som skal betales.

Jeg har altså fuld tillid til forsikringsselskaberne. Jeg foreslår blot, at vi i lyset af, at de er professionelle, indfører en lille ændring, så vi kan opnå det samme provenu, som vi ville have opnået, hvis reglerne var blevet konstrueret på den måde, der rent faktisk var tilsigtet.

Igen har jeg kunnet konstatere, at Det Konservative Folkeparti er på vild flugt væk fra en fornuftig CO₂-politik og fra de tilkendegivelser, de selv er kommet med i forbindelse med de miljøpolitiske målsætninger; men det er jo ikke noget nyt. Vi kender det jo fra foråret, og her må vi så bare konstatere det en gang til.

Jeg må også konstatere, at hr. Jes Lunde, som i øjeblikket er i gang med at smykke sig med en