

Imidlertid vil omstillingssyn naturligvis medføre nogle indtægter til statskassen, men det er ikke de store, svimlende beløb, vi taler om. Vi skønner omkring 14-16 mio. kr. ekstra i statskassen, men det vigtigste er naturligvis, at der vil blive mere kapacitet hos Statens Bilinspektion. Det vil medføre – går vi stærkt ud fra – en adfærdsregulering, således at der er færre, der kommer til syn hos Statens Bilinspektion med dårligt fremstillede biler, og dermed bliver der færre gentagne syn.

Det er givet, at det spørgsmål naturligvis vil indgå i drøftelserne om finansloven for 1996, for som bekendt er provenuet en del af regeringens forslag til finanslov for 1996.

Jeg kan tilføje, at de endelige priser for syn skal fastsættes i forbindelse med den budgetanalyse, der for øjeblikket foretages af Statens Bilinspektion, og som følge af, at vi fra 1998 gennemfører obligatorisk syn hvert andet år af biler, der er mere end 5 år gamle. Til brug for fastsættelse af den endelige synspris er det naturligvis også vigtigt for ministeriet at have erfaringer fra betaling af omstillingssyn til de beregninger, der skal foretages.

Jeg siger tak for de positive bemærkninger, og jeg håber, at de positive bemærkninger også vil blive fastholdt under udvalgsarbejdet i et så tilstrækkeligt omfang, at der kan dannes et forhåbentlig meget bredt flertal for lovforslaget, som det foreligger, således at vi kan få gennemføre disse efter min opfattelse forbedringer af færdselssikkerheden og også nogle fornuftige ændringer af praksis i forbindelse med fremstilling af biler til syn.

Inge Dahl-Sørensen (V):

Jeg fik ikke svar på det spørgsmål, som jeg stillede ministeren, og det vil jeg sådan set meget gerne have, inden vi slutter.

Der står i lovforslaget, at det medfører en vis ulempe, at to cyklister kører ved siden af hinanden, og så spørger jeg: En ulempe for hvem? Er det for bilister, eller er det for cyklister? Jeg tør så slet ikke tænke på den cyklist, der som nummer tre skal uden om de to. Men nu spørger jeg ministeren: Hvilken ulempe og for hvem? Er det for bilister eller for cyklister? Jeg synes, det er afgørende.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Nu bliver det en meget teknisk og vanskelig diskussion. Jeg skal prøve at besvare fru Inge Dahl-Sørensens spørgsmål.

Efter lovforslaget blødes reglen lidt op, således at cyklister må køre ved siden af hinanden, selv om dette er forbundet med en vis ulempe for andre, når der ikke er tale om en unødigt ulempe for andre, hvilket naturligvis kan være tilfældet.

Imidlertid tror jeg, at vi står os godt ved at indrette lovgivningen således, at den passer til de eksisterende forhold i trafikken, og jeg mener også, at det er hensigtsmæssigt at gennemføre det, men vil naturligvis i øvrigt under udvalgsarbejdet besvare det stillede spørgsmål. Jeg finder det hensigtsmæssigt, at man dér får de, skal vi sige mere professionelle trafiksikkerhedsmæssige betragtninger om dette lovforslag.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Jeg kan ikke dy mig. Ministeren sagde, at det vil være hensigtsmæssigt, at vi indretter færdselsloven efter de eksisterende forhold i trafikken. Jeg glæder mig til at se et forslag fra ministeren om, at man på motorveje må køre 130 km i timen. Det er de eksisterende forhold. Vi glæder os til det forslag fra regeringen. Tak for det.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg gør opmærksom på, at dette lovforslag ikke handler om hastigheder på vejene.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nej, men vi går så ud fra, at hr. Tom Behnke fremsætter et forslag om at legalisere al den bilkørsel, som foregår i dag; så skal vi se, hvordan det tager sig ud. Jeg tror ikke, det var det, hr. Tom Behnke mente.

Så vil jeg lige sige til fru Inge Dahl-Sørensen, at mig bekendt betyder lovforslaget udelukkende noget for bilisternes muligheder for at overhale, når to cyklister kører ved siden af hinanden, og det drejer sig så om, hvorvidt de indimellem lige skal vente, hvis der er modkørende trafik. Det drejer sig ikke om, hvorvidt det er generende, at man cykler ved siden af hinanden på en cykelsti, når der kommer en tredje cyklist og skal forbi. Det kan en gang imellem, fordi cykelstierne er meget smalle, være generende, men jeg har ikke nogen fornemmelse af, at det, lovforslaget tog sigte på, var, at man kun måtte køre én og én dér. Men man skal selvfølgelig i al trafik vise hensyn til hinanden, og det gør vi også på cykelstierne.