

anledning til i forbindelse med det her lovforslag at kigge på, om vi kunne gennemføre det forslag.

Her tænker jeg særlig på de problemer, der netop opstår for cyklister i de mange, mange, mange rundkørsler, vi efterhånden får etableret i dette land.

Jeg oplevede i sidste uge – eller var det for 14 dage siden? – en ung pige i Odense, der blev kørt over af en lastbil i en rundkørsel. Jeg har set mange farlige situationer, hvor lastbiler drejer ud af rundkørsler, og på grund af, ja, at man ikke passer på, bliver cyklister, som skal fortsætte rundt i rundkørslen, kørt over af bilerne i rundkørslen – her tænker jeg særlig på de høje lastbiler – og dér kunne netop en skærm mellem for- og baghjul forhindre, at cyklisterne kommer ind under bilerne.

Det er et forslag, vi har drøftet før her i Tinget, og det er tidligere blevet afvist, men der var måske en mulighed for – når nu det med cyklisterne ligger os alle sammen så meget på sinde – at det var et forslag, vi kunne drøfte under udvalgsarbejdet omkring det her lovforslag.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken** (SF):

Til hr. Tom Behnke vil jeg gerne sige, at jeg tror, han skal lytte til det, som hr. Helge Adam Møller, som åbenbart selv cykler, sagde, nemlig at det her drejer sig om at lovliggøre det, som de fleste af os jo gør i forvejen, for det ville være fortvivlende sørgeligt at cykle, hvis man ikke måtte køre ved siden af hinanden, og det gør man. Og så er det jo meget godt, at det nu også bliver lovligt.

Jeg tror ikke, at antallet af dem, der kører to og to ved siden af hinanden, vil vokse, for det er meget, meget sjældent, at folk – hvis de er sammen – kører bagefter hinanden på steder, hvor det overhovedet kan lade sig gøre at køre ved siden af hinanden.

Vi kan forbedre cyklisternes trafikikkerhed enormt ved at lade dem blive hjemme; det er der ingen tvivl om. Vi kan sige til dem, at de helst skal blive hjemme. Vi kan ikke sige, at de skal se sig nøje for ved hvert eneste kryds, for det viser sig, at det er i de kryds, hvor de artige piger artigt holder tilbage, at lastbilerne svinger ind i dem. De bliver slået ihjel, hvorimod de af os, der forstår at anbringe os derude med alle antennerne ude, fordi vi er klar over, at vi halvvejs er i den situation, og altid holder foran, og kan overskue hele trafikken; der stort set klarer os.

Det er selvfølgelig farligt at stå og sige sådan noget, for det kan jo gå galt. Men jeg vil sige, at det er i kryds, ulykkerne sker, og de sker, fordi bilerne svinger ind i cyklerne. Det er dér, bil og cyklist er i konflikt.

Dér, hvor vi derudover har cyklistulykker, er ved en række eneulykker, og det er der en række andre grunde til.

Men det er klart, vil jeg gerne sige til hr. Tom Behnke, at det ville være aller-, allersikrest, hvis alle andre end bilisterne blev hjemme og man, hvis man var barn eller gammel, lod sig transportere fastspændt fra kravlegård til kravlegård, og hvis man som cyklist ventede på, at ens far eller mor kunne køre én på anden vis. Det giver den bedste sikkerhed. Til gengæld giver det altså en utrolig nedsat mobilitet for alle andre end dem, der sidder bag rattet, og vi ønsker altså også at give folk lyst til at cykle.

Det var ikke noget vrøvl, da jeg før talte om hetz – jeg kunne have anvendt en anden sprogbrug – men så vidt jeg kunne høre af hr. Tom Behnkes andet indlæg, var det ganske i overensstemmelse med, hvad hr. Tom Behnke havde sagt i første omgang, og det var det, jeg kom med indvendinger imod. Vi er uenige – det er en anden side af sagen – men vrøvl var det ikke.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen** (V):

Af den tunge trafik, herunder også persontrafikken, bliver der i stor udstrækning taget hensyn til den bløde trafik.

Det er da rigtigt, som ordføreren for Det Konservative Folkeparti påpeger, at man ikke kan skære alle over én kam, men med den stigende andel af trafikken, som cyklisterne udgør, er tiden også kommet til, at de får en miniuddannelse i trafikkultur.

Biltrafikken har i de seneste år investeret store beløb i sikkerhed, herunder i montering af diverse sidespejle. Vil det så ikke også være rimeligt, at der sker en højnelse af cyklisternes trafikkultur? Det er for ensidigt at gennemføre en sådan lov, uden at der også sker en opstramning hos dem, som loven omfatter.

Hvis dette lovforslag bliver gennemført i sin nuværende form, vil vi fremover komme til at se et stigende antal uheld, hvor cyklister er involveret, for biltrafikken er i øjeblikket ved at nå det maksimale med hensyn til rent sikkerhedsmæssige investeringer.