

forhåbentlig nu ved vedtagelsen af det foreliggende lovforslag.

Betaling for omstillingssyn ved Statens Bilinspektion er i orden. Det er ikke bare et spørgsmål om ekstra indtjening til Bilinspektionen, men – og det synes jeg at jeg gerne vil understrege – det skal også betyde kortere ventetider til syn.

Socialdemokratiet støtter lovforslaget og forventer et hurtigt udvalgsarbejde.

Inge Dahl-Sørensen (V):

Det er ærgerligt, at ministeren har valgt at blande alt muligt sammen i det her lovforslag. Det gør, at Venstre er imod forslaget, og forklaringen kommer her:

Forslag nr. 1, som indebærer en udvidelse af parkeringsafstanden fra 5 til 10 m fra vejkryds, har vi et ambivalent forhold til. Det er klart, at hvis det er forbudt at parkere langs fortovene, er udsigtsforholdene for bilisterne optimale. På den anden side indskrænker man betydeligt de i forvejen meget få parkeringspladser, der er i hvert fald i København.

Forslag nr. 2 er for mig fuldstændig uforståeligt. Man accepterer her – som man skriver – den ulempe, at cyklister skal have ret til at køre to og to. Det vil sige, at man helt bevidst udsætter cyklister for fare. Hvad hjælper det, at man kører på sin ret, hvis det koster cyklisten livet? Det underdrer mig, hvis Dansk Cyklist Forbund har sagt god for dette.

I øvrigt må det nu være på sin plads at få diskuteret mange cyklisters helt groteske færden i byområderne. Vi, der færdes her i København, har sikkert alle oplevet cyklisternes terror, deres bevidste færden som de svage i trafikken. Man kører uden lys, man kører over for rødt, man kører imod ensretningen, man kører på fortovet, og man kører i fodgængerfelter m.m.

Kan det virkelig være rigtigt, at vi mere eller mindre ser igennem deres fingre med disse ulovligheder? Cyklisternes uheldsprocent er stigende, men hvorfor er den det? Det er i flere tilfælde udlagt, som om det kun er bilisternes fart, der dræber. Det er det også, men samtidig med, at mange cyklister overtræder færdselsloven, er det jo en farlig cocktail. Dansk Cyklist Forbunds fornemste opgave må være at appellere til sine medlemmer om at overholde færdselsreglerne.

Når man så i bemærkningerne til § 1, nr. 2, skriver: »Herved gøres det lovligt for to cyklister at køre ved siden af hinanden, selv om det er forbundet med en vis ulempe«, beder jeg

ministeren svare på: Hvad er det for en ulempe, og for hvem?

Venstre kan ikke med god samvittighed godkende dette punkt.

Punkt 3 er for mig at se en teknisk ændring, og punkt 4 har sådan set et udmærket sigte, nemlig at udnytte tiden bedre i Bilinspektionen, ved at bilen er i orden første gang. Det kan Venstre støtte.

I Venstre ser vi os ikke i stand til at støtte forslaget, som det ligger, medmindre punkt 2 tages ud.

Helge Adam Møller (KF):

Det Konservative Folkeparti synes, det er i orden med reglerne om, at to cyklister i lidt større omfang end i dag får mulighed for at køre ved siden af hinanden også med loven i hånd. Det lægger selvfølgelig også op til, at bilisterne skal følge loven og dermed sørge for, at de ikke kører ind i dem. Det tror jeg også godt kan lade sig gøre, selv om jeg da helt klart må sige, at jeg er enig i ganske mange af de bemærkninger, fru Inge Dahl-Sørensen gjorde om visse cyklistgrubers færden i trafikken.

Vi skal jo passe på, at vi ikke skærer alle over én kam. Ligesom der er nogle bilister, der kører utrolig hensynsløst, aggressivt og ulovligt, er der heldigvis også mange bilister, der kører fornuftigt. Det er der også mange cyklister der gør, men der er altså nogle – og en større og større gruppe – der kører ganske, som fru Inge Dahl-Sørensen beskriver det.

Med hensyn til at udvide reglerne om parkering i vejkryds således, at der, i stedet for som det er nu, hvor der skal være 5 m hen til krydset, skal være 10 m, kan den konservative gruppe også sige ja til dette forslag. Det er jo, som der også står i bemærkningerne, et led i den færdselssikkerhedspolitiske handlingsplan, som blev vedtaget i 1986 og sat i gang fra 1988, og forslaget vil jo, som der står, medføre færre kvæstede i trafikken.

Jeg kan sige, at vi dengang i kommissionen regnede ud, at gennemførelse af det forslag ville betyde 20 færre kvæstede og én færre dræbt om året. Nogle kan synes, det er lidt, andre kan synes, det er meget, men da vi må konstatere, at antallet af dræbte og kvæstede i den danske trafik i september måned satte en meget kedelig rekord, hvor vi i forhold til september sidste år fik 65 pct. flere dræbte – og når vi tager august måned med, var det ikke bedre, for både august og september under ét viser, at der blev dræbt