

Spm. nr. S 488

Til trafikministeren (15/11 95) af:

Ole Donner (DF):

»Hvis Trafikministeriet var klar over, at Ole Lauritzens ansøgning vedrørende Helsingør-Helsingborglinjen kun var et udkast, hvordan kunne man så love en fremskyndet myndighedsbehandling af sagen?«

Svar (23/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

På mødet med Kommissionen den 25. september 1995 redegjorde Trafikministeriets embedsmænd for det materiale vedrørende et fjerde færgeleje i området syd for DSB's færgeanlæg i Helsingør, som Trafikministeriet havde modtaget fra Ole Lauritzen.

Af Kommissionens brev af 29. september 1995 til Trafikministeriet fremgår, at Kommissionen er klar over, at der ikke var tale om en endelig projektansøgning fra Ole Lauritzen.

Såvel på mødet som efterfølgende har Trafikministeriet både mundtligt og skriftligt over for Kommissionen understreget, at en endelig projektansøgning i henhold til sædvanlig procedure vil skulle udsendes i høring.

For så vidt angår spørgsmålet om den videre myndighedsbehandling, kan jeg oplyse, at der har været søgt indhentet umiddelbare tilkendegivelser fra involverede myndigheder med henblik på muligheden af at gennemføre den sædvanlige høringsprocedure hurtigt, når projektansøgningen forelå.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Ole Lauritzens endelige ansøgning med visse justeringer i forhold til det over for Kommissionens skitserede projekt er modtaget i Trafikministeriet den 20. november 1995, og at denne i morgen udsendes til høring hos de berørte myndigheder.

Spm. nr. S 489

Til trafikministeren (15/11 95) af:

Ole Donner (DF):

»Hvis Trafikministeriet indtil nu har været i god tro og anset Ole Lauritzens »ansøgning« vedrørende Helsingør-Helsingborglinjen som en rigtig ansøgning, hvorfor vil man så ikke nu rive

Kommissionen ud af vildfarelsen om, at der foreligger et »grydeklart« færgeprojekt?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 488).

Spm. nr. S 490

Til trafikministeren (15/11 95) af:

Ole Donner (DF):

»Vidste Trafikministeriet, at Ole Lauritzens ansøgning vedrørende Helsingør-Helsingborglinjen kun var et udkast til en ansøgning, da man på et møde med Kommissionen den 25. september fortalte Kommissionen, at der forelå et projekt?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 488).

Spm. nr. S 506

Til landbrugs- og fiskeriministeren (16/11 95) af:

Ole Donner (DF):

»Hvorfor har Landbrugs- og Fiskeriministeriet igen den 16. november 1995 med kort varsel stoppet torskefiskeriet i Nordsøen, og hvad vil ministeren gøre for, at fiskerne igen kan fange torsk?«

Begrundelse

Ministeren har lige i et svar i Folketinget til Dansk Folkeparti meddelt, at nytårstorsken var reddet, og at der igen kunne fanges fisk, men alligevel svigtes løfterne.

Svar (27/11 95)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Torskefiskeriet i Nordsøen er indstillet fra den 20. november 1995. Fiskeriet blev tidligere stoppet den 1. november 1995, hvor den oprindelige årskvote for torsk i Nordsøen var fisket op. Fiskeriet blev efterfølgende åbnet igen. Grundlaget for genåbningen var to kvotebytter med