

tab. Da bødekravet ville være tabt ved en likvidation, eftergav DSB formelt bødekrav og renter i forbindelse hermed.

For så vidt angår levering af 17 elektriske regionalto, udbød DSB leveringen blandt en række prækvalificerede leverandører. Forhandlingerne med samtlige tilbudsgivere viste, at ABB's tilbud, hvor Scandia var medproducent, var fuldt konkurrencedygtigt i forhold til tilbud fra andre udenlandske leverandører. På denne baggrund blev der indgået kontrakt om leveringen af 17 eltogsæt.

Spm. nr. S 381

Til trafikministeren (7/11 95) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at DSB's kontrakter ved fremtidige køb indeholder klare og præcise klausuler om ansvarsfordeling?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 380.

Svar (22/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at kontrakten om indkøb af elektriske regionalto ikke afviger fra den standard for kontrakter, der må anses for normal. Den indeholder således efter DSB's opfattelse klare og præcise klausuler om parternes rettigheder og forpligtelser.

Omfattende bilag med præcise tekniske kravspecifikationer indgår naturligvis ligeledes i kontrakten. Kontrakten indeholder endvidere, også i lighed med praksis, en bestemmelse om, at eventuel uenighed om kontraktens indhold skal behandles efter dansk ret af Sø- og Handelsretten i København.

Spm. nr. S 382

Til trafikministeren (7/11 95) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Mener ministeren, at den lemfældighed, der har været omkring forhandlingerne mellem DSB og ABB Scandia omkring kontrakten vedrørende køb af elektriske regionalto, er acceptabel?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 380.

Svar (22/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det er indlysende, at der skal udvises den største omhu ved indgåelse af kontrakter, herunder anvendes fornøden juridisk og teknisk ekspertise.

Efter de foreliggende oplysninger er det min opfattelse, at DSB i forbindelse med den omtalte kontraktindgåelse har udvist den fornødne omhu. Der har således ikke været tale om den af spørgeren påståede lemfældighed.

Spm. nr. S 383

Til trafikministeren (7/11 95) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Kan ministeren oplyse omfanget af de forøgede udgifter ved, at DSB's aftale med ABB Scandia ikke indeholdt en præcis klausul om ansvarsfordelingen i forbindelse med DSB's køb af elektriske regionalto?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 380.

Svar (22/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

På grund af de tekniske problemer, der i løbet af 1994 viste sig med de elektriske regionalto,