

Svar (24/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Den danske hyrekørselslovgivning, hvis grundlæggende regler er fra 1978-79, bygger på et bevillingssystem. Bevillingsantallet fastsættes af den enkelte kommune (Storkøbenhavns Hyrevognsnavn), og bevillingen udstedes til den person, der er den bedst kvalificerede, idet kommunalbestyrelsen (hyrevognsnavnet) herved bl.a. skal lægge vægt på den erfaring, den enkelte ansøger har erhvervet gennem tidligere beskæftigelse som chauffør eller vognmand inden for erhvervsmæssig personbefordring. Bevillingen skal fortrinsvis udnyttes i den kommune, der har udstedt bevillingen. I kommuner (Storkøbenhavn), hvor antallet af bevillinger til almindelig hyrekørsel er fastsat til 10 eller derover, påhviler det bevillingshaverne at oprette eller tilslutte sig et bestillingskontor for hyrekørsel i kommunen (Storkøbenhavn).

Der har gennem længere tid været overvejelser om ændring af hyrekørselslovgivningen, ikke mindst reglerne vedrørende taxametre, kommunikationsudstyr m.v., under hensyntagen til den stedfundne teknologiske udvikling siden hyrekørselslovens vedtagelse. Et udvalg, nedsat af ministeriet, med deltagelse af repræsentanter for relevant myndigheder og organisationer har gennemgået lovgivningen, og der er i den forbindelse fremkommet en række – ikke nødvendigvis sammenfaldende – ønsker om ændringer i lovgivningen.

Det har været den almindelige opfattelse i det nævnte udvalg, at adgangskravene for hyrevognmænd (bevillingshavere) og hyrevognschauffører bør skærpes, og det har ligeledes været en generel opfattelse, at det ville være formålstjenligt at anvende de krav, der er fastsat i lov om buskørsel for udstedelse af tilladelser til buskørsel, som grundlag for adgangskrav for hyrekørselserhvervet. De nævnte adgangskrav i buslovgivningen bygger på EU's direktiv om adgang til erhvervsmæssig personbefordring med bus.

Der er ikke fastsat EU-regler vedrørende hyrekørselsvirksomhed, men der har i det nævnte udvalg været en opfattelse af, at de nævnte regler i busloven er velegnede til at højne kvaliteten inden for erhvervet.

Trafikministeriet orienterede sidste år Kommissionen om, at der inden for en nærmere fremtid kunne blive taget initiativ til en ændring af den danske hyrekørselslovgivning, herunder

af adgangskravene. Ministeriet orienterede samtidig Kommissionen om det gældende danske bevillingssystem.

Kommissionen har i den anledning meddelt ministeriet, at EU ikke har fastsat regler vedrørende adgang til hyrekørselserhvervet og hyrekørselsmarkedet, og at de kompetente myndigheder derfor selv kan fastsætte regler vedrørende disse forhold med bemærkning, at de generelle regler i Traktaten og især princippet om ikkediskriminering med hensyn til nationalitet eller etableringssted skal overholdes.

Som bekendt er forslag til lov om ændring af lov om hyrekørsel indeholdt i regeringens lovprogram for 1995/96. Det fremgår heraf, at ændringerne antagelig vil omfatte krav til bevillingshavere og hyrevognschauffører, tidsbegrænsning af bevillinger, afskaffelse af alle former for speciel hyrekørsel med undtagelse af limousinekørsel, afgrænsning af hyrekørsel over for sygetransport samt modernisering af regler vedrørende taxametre, kommunikationsudstyr m.v.

Ministeriet er i overensstemmelse hermed for tiden ved at udarbejde forslag til ændret hyrekørselslov. Når udkast hertil er færdiggjort, vil dette blive sendt til udtalelse hos alle berørte myndigheder, organisationer m.v.

Spm. nr. S 281

Til udenrigsministeren (30/10 95) af:
Anne Bastrup (SF):

»Hvilken forskel er der på Udenrigsministeriets rapport om forholdene i Armenien fra 18. juli 1995 sammenlignet med de rapporter, der angiveligt er udarbejdet i september 1995 til brug for Flygtningenævnets behandling af sagerne vedrørende de armenske asylsøgere, og hvilke selvstændige undersøgelser ligger der til grund for de forskelle, der måtte være?«

Begrundelse

Under forespørgselsdebatten om forespørgsel nr. F 48 (folketingsåret 1994-95) om Udenrigsministeriets indhentning af oplysninger i asylsager blev der rejst kritik af Udenrigsministeriets rapport om forholdene i Armenien. Som konsekvens heraf modtog Retsudvalget en ny rapport,