

de fald cirka hvor mange, i benægtende fald, om det skyldes, at disse chauffører ikke overskrider de tilladte hastigheder?»

### Begrundelse

Der går vedholdende rygter blandt taxachauffører og andre om, at ministerbiler – med og uden minister på bagsædet – gennemgående kører alt for stærkt. Disse rygter er belastende både for ministres image og især for respekten for den gældende lovgivning og de trafikikkerhedsmæssige årsager til hastighedsgrænserne. Man kan ikke fortænke folk i at få den opfattelse, at når selv ministre ikke gider tage hastighedsgrænserne alvorligt, kan det vel ikke være så slemt, at andre heller ikke gør det. Den bedste måde at få sådanne rygter standset på er selv sagt ved at dementere dem og forsikre os alle om, at fartforbrydelser ikke tolereres, hverken af politiet, af ministre eller af deres chauffører, og at de heller ikke begås.

### Svar (21/11 95)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg er ikke i besiddelse af oplysninger om, at ministerchauffører har fået bøder i forbindelse med hastighedsovertrædelser.

Jeg finder ej heller, at det ville være rigtigt at iværksætte en undersøgelse af spørgsmålet.

### Spm. nr. S 392

Til trafikministeren (8/11 95) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren oplyse, med hvilket formål Post Danmark er begyndt at sælge deciderede filateliartikler på landets posthuse?«

### Begrundelse

Post Danmark har allerede igangsat salg af limstifter, papirblokke, kuglepennene m.v. på posthusene og dermed taget omsætning fra landets bog- og papirhandler. I betragtning af at Post Danmark fortsat udøver en stor del monopolvirksomhed, er dette forhold nok så kritisabelt.

Den seneste udvikling i Post Danmarks kampagne for at få lukket flest muligt i detailhandelen er, at man har påbegyndt salg af filatelivarer.

Post Danmark skal selvfølgelig sælge frimærker, men samlealbum, pincetter, forstørrelsesglas m.v. kan ikke henføres under normale Post Danmark-produkter. Hvor bog- og papirhandler måske kan overleve, når statsmonopolet gør indhug i omsætningen ved sortimentsomlægninger m.v., er filateliforretninger få og små virksomheder med meget begrænset varesortiment. Det kan derfor forventes, at Post Danmark meget hurtigt får lukket alle filateliforretninger, hvis kampagnen mod detailhandelen får lov til at fortsætte uhindret.

### Svar (20/11 95)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Formålet med bl.a. at sælge filateliartikler på landets posthuse er at understøtte det landsdækkende posthusnet foruden at tilgodese efterspørgslen efter varer og artikler med tilknytning til eksempelvis filateli. Salget af filateliartikler er således også motiveret af ønsket om at stimulere salget af frimærker til filatelistisk brug.

Dette er i overensstemmelse med lov om Post Danmark, lov nr. 88 af 8. februar 1995. Heri er det i § 1, stk. 1, fastsat, at Post Danmarks formål er at drive postvirksomhed, men at Post Danmark desuden via posthusnettet kan drive anden virksomhed med henblik på at understøtte det landsdækkende posthusnet.

Det er nødvendigt for Post Danmark at kunne operere med nye aktiviteter på posthusene, hvis driften af posthusnettet økonomisk set skal hænge sammen.

For fuldstændighedens skyld skal det tilføjes, at udbudet af nye aktiviteter på posthusene finder sted på forretningsmæssige vilkår. Det vil sige, at de fastsatte priser skal give Post Danmark dækning for alle omkostninger samt en rimelig avance. Der vil derfor i forhold til andre handlende, der sælger de samme varer eller artikler, være tale om, at der tilstræbes fair konkurrence fra Post Danmarks side.