

Så bliver det også sagt af fru Elsebeth Gerner Nielsen, at benzinen skal være dyrere, og det var da ren snak; der var ikke stukket noget under stolen. Men vi kan da godt lave en bedre trafik uden at sætte prisen på benzin op. Vi kan da godt arbejde med normer, andre krav til bilerne; det var da en mere konstruktiv måde. Vi kan sørge for at få folk over – som man gør det i Kertemindeordningen – fra de store tunge busser, der kræver en masse energi, til nogle små taxaordninger, der giver samme muligheder.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Ministerier, styrelser og øvrige miljømyndigheder har meget stor magt, også for megen magt. Det ville være godt, hvis de skulle optræde som én myndighed, sådan at de, der skal forhandle med dem, havde én part at forhandle med. Det ville gøre det mere overskueligt, og det ville også forbedre klimaet.

Jeg var derfor meget glad, da jeg hørte fru Elsebeth Gerner Nielsen sige, at landmændene skal inddrages. Nu starter et helt nyt kapitel, og jeg er glad for, at der er en del af regeringen, der nu vil være med til det.

Nu skal vi så sammen finde ud af, at næste gang vi skal ud at foretage områdeudpegning med overskrifter som Naturbeskyttelse – det være sig, som jeg nævnte, SFL-områder, skovrejsningsområder, habitatområder og flere nye områder, som nu kommer – så går vi ud og drager landmændene ind, vi sender brev til dem, vi kører derud og forhandler med dem derude.

Se, nu er vi inde på den rigtige udvikling. Nu går man ud og taler med folk om, hvad det er, der skal ske derude. Men det er jo ikke det, der har været tradition for i denne regerings politik omkring miljø. Det bliver det nu, håber jeg, og hvis vi kan indarbejde det i et fremtidigt forslag, er jeg meget tilfreds.

(Kort bemærkning).

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

Til hr. Aage Brusgaard: Nu synes jeg, det er på tide, at vi lægger aviser og rapporter væk og holder os til den sunde fornuft. Det er jeg sikker på er i hr. Aage Brusgaards ånd.

Hvad siger den sunde fornuft? Den siger, når det drejer sig om grønne afgifter, at Danmark har de fjerde- eller femtelaveste energipriser i Europa; så vi er fuldt konkurrencedygtige.

Til hele problemstillingen omkring EU vil jeg gerne gøre opmærksom på, at en af dem, som

har talt til fordel for en økologisk omlægning af vores skattesystem, er Jacques Delors i bogen om vækst og beskæftigelse, kapitel 10, hvor Delors siger, at der kun er én måde at få løst vores arbejdsløsheds- og miljøproblemer på, og det er ved en fundamental omlægning af vores skattesystem, hvor vi sænker afgiften på arbejdskraft og forhøjer ressourceafgifterne i stedet for. Og Delors har sagt, at han betragter Danmark som et eksperimenterium i denne her sammenhæng. Det er præcis det, vi er. Det er os, der må lære de andre, hvad det drejer sig om.

Til hr. Niels J. Langkilde: Jeg synes, at det under alle omstændigheder skal være sådan, at borgerne inddrages i beslutningsprocesserne i det her land, men jeg vil ikke være med til at lave en lovgivning om det, for det er det samme som at sige, at vores demokrati ikke bygger på borgerne. Selvfølgelig gør det det. Selvfølgelig skal borgerne høres.

Jeg kan godt høre på Venstre, at man nu gerne vil udråbe sig selv til det store folkeparti, men når det drejer sig om det med, at der skal lyttes til befolkningen, og at borgerne skal inddrages, så er Det Radikale Venstre i lige så høj grad et dansk folkeparti.

Til hr. Niels J. Langkilde om det med bilerne og højere afgifter på benzin: Jeg synes ikke, at vi skal spille os nogen kort af hænde, når det drejer sig om udvikling på trafikområdet. Vi skal også bruge normer, vi skal også bruge andre regler for, hvor langt bilerne skal kunne køre pr. liter benzin osv., men afgifter er også et af de redskaber, der i hvert fald må overvejes.

Aage Brusgaard (FP):

Først til fru Elsebeth Gerner Nielsen, der ville have, at vi skulle lægge aviserne til side og bruge den sunde fornuft: Det er egentlig det, jeg har forsøgt hele dagen. Der er jo bare det ved mange af de avisartikler eller i hvert fald alle dem, jeg har brugt, at de bygger på rapporter, og det er egentlig dér, jeg vil hen: Vi kan bruge rapporter til, nøjagtig hvad vi vil. Vi kan altid finde en rapport, der passer i vores kram.

Så lige til hr. Steen Gade: Jeg bad ham om her fra talerstolen at forklare os, hvad det er, Folketinget har lagt som barrikader imod, at befolkningen kan opføre sig miljørigtigt. Han lader, som om han ikke hører efter, og det er jo, fordi han ikke rigtig har et svar. Han har ellers haft ordet tre gange.

Når vi nu har sådan en forespørgselsdebat, så tager Fremskridtspartiet det selvfølgelig altid