

havde forbindelse med, at man fra rederiet forlanger: Du holder fart, du holder kurs, du skal lægge til kaj på minuttet. Det drejer sig om at tjene penge.

De stakkels officerer, som står på broen på sådan et skib med hænderne på håndtaget og ser de her bølger, der rejser sig 8-12 m høje! En ung sømand på 25 år fortalte mig forleden dag:

Han stod på broen på et skib på vej til Grønland, da bølgerne blev så høje, at han syntes, det blev for meget; de gik op i 14-15 meters højde, og så tog han farten af, selv om overstyrmanden sagde til ham: Du skal have håndtaget i bund, for vi skal nå frem til tiden. Så er det, den unge vender sig, og så siger han: Det er mig, der har ansvaret. Du har bare at gå ned fra broen, så længe jeg står her. Skibet krængede 40 grader, og så kan vi forestille os, hvordan det har været om bord på sådan et skib.

At holde kursen for Færøernes vedkommende, når vi har fundet kursen, det er godt – det er jeg glad for, den kan være rigtig – men det, som vi skal justere, er farten, så vi ikke sejler det hele over bord, som er på skibet, og det er faktisk det, der sker på Færøerne for tiden. Og det var det, som skete for denne sørgelige færge deroppe.

Vi, som er vant til at sejle med de skibe, er alle overbevist om, at hvis man slækkede farten, tog farten af skibet, så gik bovporten ikke ind, og det har vi erfaringer med. Jeg har sejlet i mange år med den slags skibe og ved, hvad jeg taler om.

Når jeg skal sige noget om åbningstalen, vil jeg begynde med at nævne, at da statsministeren i januar måned i 1993 dannede sin regering, var det med budskab om en ny start i dansk politik.

Om der nu også var behov for en ny start, vil jeg overlade til hr. Lykkesøft, hr. Fogh Rasmussen og hr. Engell at slås om, men til gengæld er jeg ikke et øjeblik i tvivl om, at vi har behov for en ny start i forholdet mellem Danmark og Færøerne oven på konfrontationerne angående Færøbanksagen i sidste folketingssamling.

Fremover må begge parter snakke mere sammen og vise respekt for hinanden i rigsfællesskabet i stedet for at nedsætte underjordiske færøgrupper i København, som har forårsaget den største tillidskrise i rigsfællesskabet nogen sinde.

Derfor hilses statsministerens forslag om et årligt møde imellem ham, den færøske lagmand og landsstyreformanden på Grønland meget, meget velkomment. Der har man mulighed for

at drøfte væsentlige spørgsmål af fælles interesse, hvilket forhåbentlig vil afdramatisere konflikter under opsejling.

Den 3. november skal der igen være forhandlinger mellem regeringen og det færøske landsstyre om Færøernes gældsætning. I forbindelse med forhandlingerne har en færøsk ekspertgruppe udarbejdet en rapport om levevilkårene på Færøerne. Ekspertgruppen er nået frem til, at færingerne lever under betydelig dårligere vilkår end danskerne, og endvidere at denne forskel i levevilkår er hovedårsag til den store fraflytning fra Færøerne.

Siden nettofraflytningen startede i 1989, har 15 pct. af beboerne forladt øerne. Befolkningens størrelse er dog faldet lidt mindre, ca. 9 pct., på grund af fødselsoverskuddet. Efter danske forhold svarer det til, at hele Fyns Amt og det meste af Ribe Amt var blevet affolket og i dag var folketomme. Det forventes, at den årlige fraflytning fra Færøerne de nærmeste år vil være på 700-800 personer om året.

De dårlige levevilkår på Færøerne sammenlignet med Danmark skyldes hovedsagelig en gigantisk arbejdsløshed på 20 pct. af arbejdsstyrken på trods af den store fraflytning de senere år, et indtægtsgrundlag, der er 30 pct. lavere end i Danmark, et højere skattetryk, et dårligere socialt sikkerhedsnet og specielt udsigten til vedvarende krisetilstand med stor ledighed og højt skattetryk.

Den store emigration har stor effekt på aldersfordelingen på Færøerne. Hovedsagelig er det ungdommen, der flytter. Værst er det gået ud over aldersgruppen 20-24 år, der i løbet af de sidste fem år er formindsket med ca. 40 pct. Denne udvikling vil forøge den fremtidige forsørgerbyrde.

Fraflytningen har også medført faldende fødselsoverskud, hvad der kommer som følge af et stort fald i antallet af kvinder i den fødedygtige alder. Denne gruppe er i de sidste fem år formindsket med 26 pct.

De sidste par år har fraflytningen delvis ændret karakter, således at børnefamilier udgør en større andel af emigranterne.

Fordelagtig beskatning af fiskere i Norge og i Danmark har sat gang i udvandringen af dygtige maskinmestre og trawl- og langlinefagfolk, hvilket har resulteret i mangel på kvalificeret mandskab på fiskerkuttere.

Den offentlige sektor på Færøerne har en ekstremt høj gældsætning svarende til 170 pct. af bruttonationalproduktet, hvilket i høj grad bela-