

dommen er så fremskreden, at behandlingsmulighederne, herunder operation, er forpasset.

Da der i sin tid var lærermangel i Grønland, kom Amtsrådsforeningen i Danmark med en hjælpende hånd ved at give lærerne i Danmark en orlovsordning, således at de kunne arbejde i Grønland i op til fem år og alligevel bevare deres stilling i Danmark, når orlovstiden udløb. Det ville være ønskeligt, om Amtsrådsforeningen også legaliserede sådanne orlovsordninger for de læger, der søger stilling i Grønland.

I Grønland er vi altid glade for at få besøg af nordiske landes regeringer eller politikere. Jeg er glad for, at miljøminister hr. Svend Auken havde inviteret sine nordiske kolleger til Grønland og holdt møde med dem i Ilulissat. Jeg har med glæde hørt, at miljødebatten i Ilulissat fik et tydeligt arktisk perspektiv, og at lydhørheden hos nordiske miljøministre over for grønlandske holdninger var stor.

Staterne omkring Arktis vil holde konference i marts måned næste år i Canada. Det er planen, at der i denne forbindelse etableres et arktisk råd. Jeg er allerede nu nysgerrig efter at høre, hvilke krav Norden vil stille til det nye forum. Vi vil selvfølgelig fremsætte det ønske allerede nu, at Grønlands direkte deltagelse i dette samarbejde bliver sikret.

Der er i øvrigt visse miljøproblemer, der kun kan løses ved samarbejde mellem Grønland og Danmark. Jeg håber derfor, at der i nær fremtid skabes et forum for dansk-grønlandsk miljø-samarbejde.

Jeg agter under denne folketingsssamling at opfordre trafikministeren til at give en acceptabel forklaring på, hvorfor folk i Grønland skal have et specielt kørekort, og hvorfor EU-kørekortet ikke er godkendt til anvendelse i det grønlandske vejnet.

Jeg er ellers ikke tilbøjelig til at komplimentere medlemmer af den nuværende regering. Jeg har imidlertid lyst til at gøre en undtagelse. Det gælder socialminister fru Karen Jespersen. Jeg er blevet orienteret om socialministerens fortræffelige ledelse af den dansk-grønlandske delegation i Kina for nylig. Det er godt, at socialministeren fra NGO-konferencens talerstol har opfordret lande verden over til at godkende FN's konvention nr. 269 om oprindelige folks rettigheder.

Jeg er meget tilfreds med konferencens slutdokument. Det kaldes Platform for Action, og det går som bekendt ud på at sikre og skabe respekt om kvinders rettigheder, at sikre, at

piger under opvæksten ikke er ringere stillet end drenge, samt at sikre, at piger og kvinder får lige adgang til uddannelse, uanset hvor i verden de bor.

Tak til socialministeren.

Johannes Martin Olsen (V):

Når de færøske aviser og medierne i går og i dag har beklaget sig over, hvor lidt det afsnit, der vedrører Færøerne, fylder i statsministerens tale, så har jeg sagt til dem, at det er ikke noget nyt. Det har aldrig været ret meget.

Selvfølgelig skal jeg personlig og vi færingere være meget, meget agtpågivende over for, hvad statsministeren siger om Færøerne, men jeg hører nu til dem, der er lige så meget for ikke at sige mere interesseret i, hvad han gør for Færøerne.

Skulle jeg holde mig til, hvad der er blevet sagt om Færøerne i den tale, så har jeg forfærdelig lidt at sige til det. Det var kun et lille, lille stykke. Det skal være en dygtig kok, som kan få noget ud af det.

Men der er en sætning, som en fra Færøerne – særlig en fisker eller en sømand – kan hæfte sig ved, og det er, når statsministeren siger, at over for Færøerne skal kursen holdes. Det forstår jeg godt. Det er et meget, meget godt ord. For det med at holde kurs og at holde fast og holde på sin ret på havet, det er alt, alt afgørende.

Men der er en anden ting. Én ting er at holde på roret og passe kursen. Det er lige så vigtigt at have den anden hånd på speederen, på håndtaget, på farten, man skal give det skib, man har kursen på.

Og jeg kom desværre til at falde i tanker den dag, og jeg kom til at tænke på et skib, man for nogle år siden byggede ovre i England. Det var et skib, der ikke skulle synke. Det skulle kunne sejle tværs over alle have, og man skulle byde alle mennesker, der havde lyst, og dem, der kunne betale, om bord på det komfortable skib, for det kunne ikke synke, og det kunne sejle alle mulige steder. Og på broen havde man givet ordre til styrmanden og de folk, der holdt vagt, til, at kursen skulle holdes, men farten skulle også holdes – indtil man skar bunden ud af skibet på grund af et uskyldigt isfjeld, som lå i vandet. Det var en katastrofe, som verden vil huske, så længe den står.

Vi, som er søfolk og er vant til at sejle – også med færger – er overbevist om, at den sørgelige, elendige ulykke, som hændte for kort tid siden heroppe i det finske eller svenske hav, også