

repræsenterende det danske trafikministerium, at Trafikministeriet over for Kommissionen har lovet et nyt færgeleje i Helsingør til ibrugtagning 1. april 1996.

Svar (14/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som det vil være spørgeren bekendt, har Trafikministeriet modtaget henvendelse fra Ole Lauritzen om tilladelse til etablering af et færgeleje i området syd for DSB's færgeanlæg i Helsingør.

Færgelejets udformning og placering drøftes med Ole Lauritzen på grundlag af skitser til projektet.

Når drøftelserne herom er afsluttet, forventes en endelig ansøgning om godkendelse af projektet indsendt til Trafikministeriet. Denne ansøgning vil blive sendt i sædvanlig høring. Ole Lauritzen forudsættes at stå for anlæg, finansiering og udbud af drift af dette nye færgeleje.

Spm. nr. S 266

Til erhvervsministeren (27/10 95) af:

Pernille Sams (KF):

»Vil ministeren garantere, at kravet om et maksimalt overhead på 90 pct. vil indgå i det endelige udbudsmateriale for de rådgivningsopgaver i henholdsvis Uganda og Ghana, som er omtalt i svaret på spørgsmål nr. S 120?«

Svar (9/11 95)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Udviklingsministeren har oplyst: »Materialet til konsulentopgaverne (to i Uganda og en i Ghana) udarbejdedes oprindeligt med henblik på udbud udelukkende i Danmark.

De danske firmaer afstod enten helt fra at afgive tilbud eller afgav tilbud, der ikke var konditionsmæssige med hensyn til honorarkrav.

Da overheads ikke er direkte sammenlignelige internationalt, vil udbudsmaterialet for de omhandlede rådgivningsopgaver ikke indeholde et konkret krav om et maksimalt overhead på 90 pct.

Udbudsbetingelserne vil naturligvis være ens for de prækvalificerede danske og udenlandske firmaer.«

Spm. nr. S 267

Til erhvervsministeren (27/10 95) af:

Pernille Sams (KF):

»Hvordan vil man sikre sig bedre kvalitet og erfaring fra de udenlandske firmaer, der skal byde på Danidas konsulentopgaver, nu hvor regeringen ved det internationale udbud af Danidas rådgivningsopgaver har mere end antydnet, at vi mangler både kvalitet og erfaring i den danske rådgiverbranche på trods af danske ingeniørers meget store internationale erfaring og konkurrencedygtighed?«

Svar (9/11 95)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Udviklingsministeren har oplyst, at tilbudene fra de danske og udenlandske rådgiverfirmaer vil blive nøje vurderet med hensyn til teknologi, kvalitet, løsningsforslag, erfaring og pris, inden det samlet set mest fordelagtige tilbud udvælges. Det er – som nævnt i tidligere svar – mit klare forhåndsindtryk, at de danske rådgiverfirmaer, der nyder stor international anerkendelse, vil være i stand til at tage denne udfordring op.

Spm. nr. S 268

Til erhvervsministeren (27/10 95) af:

Pernille Sams (KF):

»Hvad gør regeringen for at sikre sig mod, at internationale firmaer dumper priserne på Danidas konsulentopgaver for at få en fod inden for i Danida-puljen?«

Svar (9/11 95)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Udenrigsministeriet har opbygget et erfaringsgrundlag og et internationalt kontaktnet, som vil