

Private jernbaner vil således ligesom offentlige jernbaner være omfattet af reglerne om regnskabsmæssig adskillelse mellem infrastrukturvirksomhed og operatørvirksomhed, såfremt de i øvrigt er inden for direktivets anvendelsesområde.

I den forbindelse kan det nævnes, at privatbanerne i Danmark har aktiviteter, der kun omfatter byer og forstæder samt regional transport. Sådanne aktiviteter er udelukket fra direktivets anvendelsesområde.

### Spm. nr. S 360

Til erhvervsministeren (6/11 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Hvilken kompetence har Konkurrencerådet vedrørende indenrigsluftfarten, og hvordan er denne afgrænset i forhold til Trafikministeriet?«

### Svar (13/11 95)

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

I forhold til indenrigsluftfarten er Konkurrencerådet kompetent myndighed, når det drejer sig om konkurrenceretlige anliggender i relation til dansk konkurrencelovgivning, mens Trafikministeriet er kompetent myndighed vedrørende forhold, der reguleres efter luftfartsloven.

Al erhvervsvirksomhed, herunder indenrigsluftfart, er omfattet af dansk konkurrencelovgivning.

Alle konkurrencelovens bestemmelser, herunder indgrebsbestemmelserne i lovens §§ 11-14, kan bringes i anvendelse, medmindre den pågældende erhvervsvirksomhed er offentlig eller offentligt reguleret. I sidstnævnte tilfælde kan Konkurrencerådet alene rette en offentliggjort henvendelse til vedkommende myndighed og påpege mulige skadelige virkninger for konkurrencen.

Den stedfundne afregulering af luftfartsområdet har ikke medført ændringer af kompetenceforholdene mellem Konkurrencerådet og Trafikministeriet, men har betydet, at konkurrencelovens indgrebsområde er udvidet.

Det bemærkes, at EU's konkurrenceregler gælder ved siden af de danske, og at Europa-Kommissionen er kompetent myndighed vedrørende disse regler.

Der henvises i øvrigt til trafikministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 362.

### Spm. nr. S 361

Til trafikministeren (6/11 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»I hvilke amter har kommunerne ansvaret for den lokale buskørsel?«

### Svar (14/11 95)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Ansvaret for tilrettelæggelse af rutekørsel med bus, herunder kompetencen til at meddele tilladelse til rutekørsel inden for hovedstadsområdet eller en amtskommune uden for dette, påhviler i henhold til lov om buskørsel henholdsvis HT og et fælleskommunalt trafikselskab i amtet – hvis et sådant er oprettet.

Såfremt der i henhold til lov om den lokale og regionale kollektive trafik uden for hovedstadsområdet ikke er oprettet et sådant trafikselskab, er amtsrådet den ansvarlige myndighed med hensyn til den regionale rutekørsel inden for amtskommunen, medens kommunalbestyrelsen har ansvaret for den rutekørsel, der udelukkende forløber inden for den pågældende kommune.

Indtil 1993 var der oprettet trafikselskaber i samtlige amtskommuner i Danmark med undtagelse af Fyn og Århus. I 1993 nedlagdes Trafikselskabet Ringkøbing Amt imidlertid efter beslutning herom i selskabet.

I de nævnte tre amter har kommunerne således ansvaret for den lokale rutekørsel med bus, der alene forløber inden for den pågældende kommunes område.

### Spm. nr. S 362

Til trafikministeren (6/11 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Hvilken kompetence har henholdsvis Trafikministeriet og Konkurrencerådet vedrørende indenrigsluftfarten?«