

**Spm. nr. S 195**

Til trafikministeren (24/10 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Hvor stor en del af GiroBanks omsætning finder sted ved indbetaling på posthusene og via kundernes girokonti?«

**Svar (8/11 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Det stillede spørgsmål vedrører forhold af konkurrencemæssig art, som GiroBank har ønske om ikke bliver viderebragt. Dette har jeg forståelse for og har valgt at følge bankens ønske. Jeg kan dog oplyse, at langt den overvejende del af indbetalingerne opgjort som beløb ekspederes ved overførsel mellem girokonti, og at således kun en mindre del ekspederes via posthusene.

Antallet af ekspeditioner via posthusene er faldet gennem de senere år, hvilket er baggrunden for de bestræbelser, der er blevet gjort for at forny og udvide produktsortimentet på posthusene, jf. i øvrigt min besvarelse af spørgsmål nr. S 196.

**Spm. nr. S 196**

Til trafikministeren (24/10 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Vil ministeren uddybe og begrunde besvarelsen af spørgsmål nr. S 16, hvor det anføres, at samarbejdet mellem den nye bank og Post Danmark er af afgørende betydning for opretholdelse af et landsdækkende posthusnet på økonomisk forsvarlige vilkår?«

**Svar (8/11 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Det kommercielt baserede samarbejde mellem GiroBank og Post Danmark om benyttelse af posthusene skal ses i sammenhæng med behovet for dels at sikre GiroBank sit eget filialnet, dels at understøtte det landsdækkende posthusnet, hvor knap 40 pct. af posthusindleveringspersonalets arbejdstid vedrører udførelsen af forretninger for GiroBank. For Post Danmark betød dette en indtægt på 330 mio. kr. i 1994,

hvortil kommer et betydeligt beløb i portoindtægter fra postbefordring af girokonvolutter.

Et samarbejde mellem Post Danmark og et nyt pengeinstitut, hvori GiroBank indgår, må forventes at medføre en styrkelse af posthusnettet. Det må således forventes, at samarbejdet vil føre til et udvidet produktsortiment på posthusene, ligesom det må forventes, at der kan etableres flere bankfilialer på posthusene. Dette vil ikke mindst komme kunderne til gode.

Herudover vil jeg føje til i relation til besvarelsen af spørgsmål nr. S 16, at det er lagt til grund, at der før som nu er bred politisk opbakning bag ønsket om opretholdelsen af et fintmasket landsdækkende posthusnet. Af den grund er jeg naturligvis interesseret i at arbejde for løsninger, hvorefter der kan tilføres posthusene nye opgaver og dermed flere kunder.

**Spm. nr. S 304**

Til trafikministeren (31/10 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Er private jernbaner omfattet af EU's regler om, at jernbaneselskabers infrastruktur- og operatørvirksomhed som et mindstemål skal adskilles regnskabsmæssigt?«

**Svar (7/11 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Reglerne om regnskabsmæssig adskillelse mellem forvaltningen af jernbaneinfrastrukturen og jernbanetransportvirksomhedens drift fremgår af Rådets direktiv 91/440/EØF af 29. juli 1991 om udvikling af Fællesskabets jernbaner.

Direktivet gælder for forvaltninger af jernbaneinfrastrukturen og for jernbanetransportaktiviteter, som udøves af jernbanevirksomheder, der er etableret eller etablerer sig i en medlemsstat.

Som jernbanevirksomhed anses enhver privat eller offentlig virksomhed, hvis hovedaktivitet består i godstransport og/eller passagerbefordring via jernbane, og som er forpligtet til at sørge for trækraften.

Som infrastrukturforvalter anses ethvert offentligt organ eller enhver virksomhed, der bl.a. anlægger og vedligeholder jernbaneinfrastruktur, og som er ansvarlig for forvaltningen af regulerings- og sikkerhedssystemerne.