

Spm. nr. S 325

Til trafikministeren (2/11 95) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Er ministeren enig med A/S Storebæltsforbindelsen, når de i »Nyt fra Storebælt« nr. 5/95 beregner priser for bilkørsel på Storebæltsbroen, der ligger langt under (39 pct.) færgepriserne i dag, og er det i modstrid med, hvad der blev bestemt i loven om de faste forbindelser?«

Begrundelse

Taksterne for bilkørsel på Storebæltsbroen kan få stor betydning for færgeoverfarterne og deres fremtid. Spørgeren mener derfor, at bestemmelserne i loven om de faste forbindelser om samme prisniveau på henholdsvis færgebillet og bropenge naturligvis skal overholdes.

Det skal ses på baggrund af, at færgerederierne på baggrund af ovenstående bestemmelse nu har investeret i nyt færgemateriel i milliardklassen og derfor kan risikere store underskud, som i sidste instans alligevel, ifølge bestemmelserne i loven, skal betales af A/S Storebæltsforbindelsen, og derved er altså intet sparet.

Denne prispolitik med rabatter på op til 39 pct. til bilisterne vil ikke mindst være til skade for miljøet, i og med at bilisternes naturlige kundeopland hermed udvides, og flere bilister fra et større opland vil vælge at køre i egen bil over broen.

Svar (10/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det fremgår af § 11, stk. 1, i lov om anlæg af en fast forbindelse over Storebælt, at de afgifter for benyttelsen af motorvejsforbindelsen, som sel-skabet opkræver, ved vejforbindelsens åbning skal være af samme størrelsesorden som de tilsvarende færgetakster på tidspunktet for forbindelsens ibrugtagning med fradrag af biltrafik-kens egne omkostninger til kørsel over forbindelsen.

En enkeltbillet Halskov-Knudshoved koster i dag 280 kr. A/S Storebæltsforbindelsen oplyser, at der med fradrag af egenomkostninger pr. personbil på 30 kr. opnås en pris på 250 kr. for en enkelt passage over den faste Storebæltsforbindelse. Dermed er den af A/S Storebælt planlagte takst på 250 kr. som oplyst i »Nyt fra Sto-

rebælt« 05/95 i overensstemmelse med anlægslovens bestemmelser.

Den i »Nyt fra Storebælt« nævnte færgepris på 410 kr. er for brug af eksklusivkort, der garanterer overførsel uden pladsreservation og kortere mødetid før afgang. Alle bilister vil automatisk opnå disse fordele, når den faste vejforbindelse åbner. Der er således ikke basis for at opkræve mertakster for disse ydelser.

Spm. nr. S 308

Til landbrugs- og fiskeriministeren (31/10 95) af:

Ole Donner (DF):

»Hvad er årsagen til, at Landbrugs- og Fiskeriministeriet med usædvanlig kort varsel mandag den 30. oktober 1995 har faxet til fiskerne, at årets torskevote er brugt op i Nordsøen, og at der fra onsdag den 1. november 1995 ikke må fiskes torsk?«

Svar (8/11 95)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Torskefiskeriet i Nordsøen er indstillet fra den 1. november 1995, da Danmarks årskvote er opbrugt.

Stoppet blev udmeldt relativt sent, da der til det sidste blev arbejdet med henblik på at skaffe et kvotebytte til Danmark, der kunne have udskudt stoppet.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål nr. S 309 om procedurerne i forbindelse med udsendelse af meddelelser af denne type.

Spm. nr. S 309

Til landbrugs- og fiskeriministeren (31/10 95) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren sikre, at det fremover sker med et rimeligt varsel, når Landbrugs- og Fiskeriministeriet pålægger fiskerne at indstille fiskeriet, fordi kvoterne er opbrugt?«