

steriets arbejdsgruppe for herigennem at sikre koordination og erfaringsudveksling med de relevante parter.

Spm. nr. S 319

Til trafikministeren (1/11 95) af:

Anne Baastrup (SF):

»Er det korrekt, at køre-/hviletidsreglerne ikke gælder for f.eks. buschauffører, hvis turene er mindre end 50 km, selv om den samlede daglige kørsel langt overstiger denne grænse?«

Begrundelse

Spørgeren har forstået, at de relativt skrappe køre-/hviletidsbestemmelser, der er fastsat på baggrund af et EF-direktiv, ikke finder anvendelse på buschauffører, der f.eks. kører en rute fra Tingbjerg til Amager og retur fra kl. 5 om morgenen til arbejdsdagen slutter plus eventuel overtid.

Spørgeren finder det ganske besynderligt, hvis svaret er bekræftende, idet netop buskørsel igennem byer er uhyre anspændende og kan være ganske farlig for omgivelserne, hvis chauffører på grund af træthed viser en smule uopmærksomhed.

Svar (10/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Rådets forordning nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport indeholder regler om køretid, pauser og hviletid m.v. for vejtransport inden for Fællesskabet. Rådets forordning nr. 3821/85 af samme dato indeholder regler om indretning og brug af kontrolapparatet inden for vejtransport (fartskriver) og hører nøje sammen med førstnævnte forordning.

I henhold til artikel 3 i forordning 3821/85 installeres og anvendes fartskriver i køretøjer, som benyttes til person- og godsbeholdning på vej, og som er indregistreret i en medlemsstat, medmindre kørslerne er omfattet af undtagelsesbestemmelserne i artikel 4 i forordning 3820/85.

Ifølge artikel 4, pkt. 3, er køretøjer, der benyttes til rutekørsel med personer, ikke omfattet af forordningen, såfremt rutens længde ikke overstiger 50 km.

Det afgørende for, om en buschaufførs kørsel er omfattet af forordning nr. 3820/85, er således længden af den faktisk gennemkørte strækning, der udgør den pågældende rute. Det er i denne henseende uden betydning, hvor mange gange denne strækning gennemkøres dagligt.

I de tilfælde, hvor rutekørslen ikke er omfattet af den nævnte forordning, gælder de almindelige bestemmelser i arbejdsmiljølovens kapitel 9 om hviletid og fridøgn. Herudover kan chaufførernes overenskomster indeholde bestemmelser vedrørende tilrettelæggelsen af arbejdet.

Spm. nr. S 351

Til erhvervsministeren (3/11 95) af:

Anne Baastrup (SF):

»Hvad kan ministeren gøre, og hvad har ministeren gjort for at forhindre, at EU-strukturmidler anvendes på den måde, at en virksomhed som Boston Scientific i Jyllinge kan få tilskud til at flytte fra Danmark til Irland?«

Begrundelse

Ifølge Fagbladet nr. 35-1995 har en virksomhed i Jyllinge besluttet at flytte størstedelen af produktionen til Irland, hvor der er iværksat et stort opsat EU-program, som reelt betyder, at det stort set er gratis at flytte en virksomhed som Boston Scientific.

Det betyder for SiD, Jyllinge, at 90 pct. af de ansatte kan forvente at være uden job i 1996.

Det virker på spørgeren dybt uhensigtsmæssigt, at EU-strukturfondsmidler kan anvendes til at flytte arbejdsløsheden fra et land til et andet. Man kan jo spørge sig selv, om ikke Boston Scientific efter nogle år i Irland kan få nye tilskud til at flytte til andre udviklingsområder i EU-medlemslandene.

Ud over overvejelserne om konkurrenceforvridning, som Kommissionen angiveligt er forpligtet til at gøre sig, forestiller spørgeren sig, at det måtte være muligt at lægge andre kriterier ind i virkeliggørelsen af et program som i Irland, f.eks. at formålet ikke må være at »shop-