

projekter«, jf. besvarelsen af spørgsmål nr. S 226.

Spm. nr. S 227

Til trafikministeren (25/10 95) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget det kommer til at koste i årlig forrentning af samtlige udgifter ved Storebæltsforbindelsen, når alt medregnes, herunder udgifter for DSB og landanlæg?«

Begrundelse

Der ønskes en opgørelse over, hvor meget den årlige forrentning bliver af den samlede kapital, der er bundet i Storebæltsforbindelsen. For at få et ægte mål bedes alle udgifter medtaget, også de udgifter DSB har haft til ændrede anlæg på begge sider af Bæltet, nyt materiel osv. Også udgifter for Vejdirektoratets vejanlæg skal medregnes.

Svar (10/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

A/S Storebæltsforbindelsen har oplyst, at de årlige renteudgifter fra 1999, hvor selskabets gæld vil være på det højeste, og frem til år 2017, hvor gælden vil være afviklet, forventes at udgøre følgende beløb:

År:	Mia. kr.:
1999	3,0
2002	2,9
2005	2,7
2008	2,3
2011	1,7
2014	0,8
2017	-0,4

Renteudgiften vedrører opførelsen af selve Storebæltsforbindelsen inklusive tilsluttede landanlæg for både vej og baner. DSB og Vejdirektoratet har derfor ikke haft udgifter af betydning,

der direkte kan henføres til den faste forbindelse.

Spm. nr. S 228

Til trafikministeren (25/10 95) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor store de årlige udgifter er i dag ved at transportere biler og mennesker over Storebælt?«

Begrundelse

Der ønskes en samlet opgørelse over, hvad det i dag koster at sende mennesker og biler over Storebælt. Der skal medtages DSB's udgifter til togfærger såvel som bilfærger, og der skal medtages Vognmandsrutens udgifter. Hvis ministeren ikke har de nøjagtige tal, vil estimerede tal være tilfredsstillende.

Svar (10/11 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

På baggrund af en skønnet vurdering af færge-selskabernes omkostninger og ud fra DSB's omkostninger til jernbanefærgerne kan jeg oplyse, at de årlige omkostninger ekskl. avance ved transporter over Storebælt kan anslås til at ligge i størrelsesordenen godt 1 mia. kr. ved det aktuelle aktivitets- og serviceniveau.

Spm. nr. S 322

Til økonomiministeren (1/11 95) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvem der har foretaget sikkerhedsgodkendelsen af de nye 100 kr.-sedler?«

Begrundelse

Nationalbanken har udstedt nye 100 kr.-sedler med det formål, at det skal være mere kompliceret for falskmøntnere at lave kopier. Nu har en