

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Anden behandling af lovforslag nr. L 39: Forslag til lov om ændring af lov om skole-skibsafgift, lov om skibsregistrering, lov om danske skibes forsikring mod krigsfare og lov om Statens Istjeneste.

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

(Fremsat 11/10 95. Første behandling 26/10 95.

Betænkning 16/11 95).

Der var stillet 3 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Tommy Dinesen (SF):

Under den tidligere behandling af det her forslag stillede SF nogle spørgsmål, og de er også blevet besvaret. Efter at det var sket, kom der nogle høringssvar fra de forskellige ministre, fagforeninger og andre foreninger, man har spurgt.

Til min forbavsel kom der så fra Trafikministeriet noget, som jeg syntes var meget rigtigt, og som jeg beklager at jeg ikke har gjort opmærksom på før. Trafikministeriet gør opmærksom på, at man mener, at de danske havne og skibstrafikken, som jo er den mest miljørigtige trafik, nu bliver belagt med 20 mio. kr.

Sammenligner man det med f.eks. lastbiler og andre biler, så viser det sig, at de ikke betaler noget for den snerydning på landets landeveje, som koster 340 mio. kr.

Derfor har vi fra SF's side stillet et ændringsforslag, der betyder, at skibstrafikken ikke skal betale for isbrydning, således at man her hjælper den miljørigtige skibstrafik – det er alle jo enige om at den er.

Jeg er glad for, at trafikministeren, som desværre ikke er til stede, har gjort opmærksom på, at man har den holdning.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes, idet 15 stemte for, 87 imod.

Ændringsforslag nr. 2 og 3 forkastedes uden afstemning.

§§ 1-6 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

13) Anden behandling af lovforslag nr. L 40: Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om beskyttelse af havmiljøet.

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

(Fremsat 11/10 95. Første behandling 26/10 95.

Betænkning 16/11 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1-4 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.