

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 68: Forslag til lov om ændring af forskellige energifgiftslove m.v. (Ændringer til proceslisten i CO₂-afgiftsloven m.v.).

Af skatteministeren (Carsten Koch).
(Fremsat 9/11 95).

Sammen med denne sag foretoges den følgende på dagsordenen opførte sag, nemlig:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 69: Forslag til lov om ændring af forskellige energifgiftslove m.v. (Afgiftstekniske ændringer m.v.).

Af skatteministeren (Carsten Koch).
(Fremsat 9/11 95).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Der er lidt for meget diskussion forskellige steder i salen. (Ophold). Så kan vi starte.

Forhandling

Jacob Buksti (S):

Da regeringen lige før sommerferien fik gennemført den grønne afgiftspakke for erhvervslivet med støtte fra SF og Enhedslisten, blev der ikke fra nogen side lagt skjul på, at der her var tale om en temmelig kompliceret lovgivning, både hvad angår det konkrete indhold og den afgiftstekniske udformning.

Men det blev også understreget af det samme folketingsflertal, at pakken var en nødvendig forudsætning for, at vi ville kunne leve op til de miljømålsætninger om nedbringelse af udledningen af CO₂ og svovl, som et bredt flertal her i Folketinget i hvert fald indtil har tilsluttet sig. En udsættelse ville blot forstærke problemerne og gøre mere drastiske indgreb nødvendige, hvis de fine målsætninger skal være mere end blot tomme fraser.

Men Venstre og De Konservative bakket op af resten af højrefløjen var imod. De politiske fronter blev trukket klart op, og sådan er situationen fortsat, hvis man ser på f.eks. Venstres og De Konservatives seneste finanslovudspil. Der er tilsyneladende ikke noget nyt under solen; alt er ved det gamle.

Det forventer jeg også at det vil være her i dag, når vi tager fat på behandlingen af de to forslag, vi nu ser på. Der er tale om to forslag, der i hovedsagen er af lempende og præciserende karakter, eller som indebærer administrative forenklinger, først og fremmest foranlediget af det opfølgingsarbejde, som er foregået i virksomheder, erhvervsorganisationer og hos de forskellige involverede myndigheder.

Regeringen har hele tiden været åben over for kritik og velbegrundede forslag til forbedringer, vel at mærke når sigtet med lovgivningen fastholdes. Derfor blev der også under den grønne pakkes behandling her i Folketinget gennemført en lang række ændringer og justeringer, typisk i lettende retning. Disse to forslag her er en fortsættelse af denne linje.

Jeg skal ikke her komme nærmere ind på de enkelte ændringer; blot vil jeg understrege, at der langtfra er tale om revolutionerende ændringer, men om nogle finjusteringer af systemet, som giver en smidigere indførelse af de grønne afgifter og retter op på nogle mindre u hensigtsmæssigheder i lovgivningen. Derfor burde det også uanset de fortsatte og velkendte politiske kløfter på dette område være et forslag, som et bredt flertal kunne medvirke til, eller som man i hvert fald ikke ville sætte sig imod. Modstand og forsinkelse af arbejdet vil jo blot gå ud over virksomhederne.

Mange virksomheder og erhvervsorganisationer har da også spillet positivt med, og der har været afholdt et utal af møder og virksomhedsbesøg, der er blevet udvekslet et hav af informationer, og Skatteministeriet og andre involverede myndigheder har fået megen god inspiration gennem denne proces.

Selv om også organisationen Dansk Industri har været inddraget i denne proces, har den ikke villet spille med. Det er ærgerligt. I stedet er organisationen fremkommet med en lang række forslag, der helt vil ændre afgifternes struktur og underminere hele sigtet med lovgivningen. Samtidig er det de samme synspunkter og argumenter, der fremføres, som allerede var fremme under udvalgsbehandlingen i foråret. Det er vel ikke overraskende, at interesseorganisationer ønsker lempelser for deres medlemmer – sådan må det næsten være – men når ønskerne har været behandlet grundigt før og er blevet afvist, er det vel heller ikke overraskende, at sådanne ønsker ikke kan imødekommes i fuldt omfang.