

ad tekstanmærkning nr. 85.

Tekstanmærkningen etablerer hjemmel til, at trafikministeren kan lade institutionerne opkræve omkostningsbestemte gebyrer for udsendelse af rykkerskrivelser til kunder for forsinket betaling af ydelser.

ad tekstanmærkning nr. 86.

Tekstanmærkningen giver SLV bevillingsmæssig hjemmel til at yde vederlag til ansatte for henholdsvis udarbejdelse af opgaver, censurering og lignende i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver samt såvel teoretisk som praktisk uddannelse i øvrigt af personalet.

ad tekstanmærkning nr. 87.

Denne tekstanmærkning nr. 87 er identisk med tekstanmærkning nr. 86 optaget på forslag til tillægsbevillingslov for 1995, jf. endvidere Akt 407 29/8 1995.

Ved Lov nr. 231 af 4. april 1995 om DSB Rederi A/S er DSBs rederivirksomhed omdannet til statsligt aktieselskab. Af lovens § 5 fremgår det, at DSB Rederi A/S overtager driften af den færgefart, der hidtil har været udført af DSB rederivirksomhed, idet selskabets forpligtelser til drift af de samfundsbegrundede overfarter Århus-Kalundborg, Esbjerg-Fanø, Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav ifølge § 5, stk. 3, er betinget af, at staten yder betaling herfor.

Af bemærkninger til lovforslaget fremgår det, at det påhviler staten at sikre opretholdelsen af disse overfarter, hvorfor det var hensigten at indgå kontrakter mellem DSB og DSB Rederi A/S om rederiets forpligtigelse til drift af de fire overfarter, hvilket var forudsat at ske ved ydelse af et årligt tilskud til dækning af rederiets forventede underskud ved driften af overfarterne. Denne tilskudsordning skal godkendes af EU-Kommissionen, hvilket endnu ikke er sket.

Staten, ved DSB, vil derfor, indtil EU-Kommissionens godkendelse foreligger, fortsat stå for driften af overfarterne.

Der indgås årlige kontrakter mellem DSB og DSB Rederi A/S om besejling af overfarterne, indtil det tidspunkt hvorfra EU-Kommissionens godkendelse af tilskudsordningen foreligger, og hvorfra en ny aftale på dette grundlag er indgået og har fået gyldighed. Herefter vil der ske overgang til den i lov om DSB Rederi A/S anførte ordning.

ad tekstanmærkning nr. 88.

For at lette DSB's muligheder for salg af ejendomme m.v. er det med akt. 243 af 24. april 1996 besluttet, at give DSB dispensation for det generelle regelsæt vedrørende salg af statens faste ejendomme frem til år 1999.