

Anmærkninger til tekstanmærkninger

ad tekstanmærkning nr. 21.

Tekstanmærkningen etablerer hjemmel til opfyldelse af forpligtigelse til garantistillelse i henhold til statutterne for selskabet Intercontainer/Interfrigo, som DSB har deltaget i siden selskabets etablering.

ad tekstanmærkning nr. 23.

Tekstanmærkningen etablerer hjemmel til at yde garanti for DSBs andel af kapitaludvidelse i finansieringsselskabet EUROFIMA inden for den i akt. 352 af 23.06.1993 fastlagte grænse.

ad tekstanmærkning nr. 24.

I overensstemmelse med den politiske rammeaftale om DSBs økonomi 1990-1993 er for DSB fastsat en grænseværdi for leasingarrangementer, som er højere end budgetvejledningens generelle grænseværdi for leasingarrangementer, som kan indgås uden særskilt hjemmel.

ad tekstanmærkning nr. 25.

Med Lov nr. 230 af 4. april 1995 om styrelsen af DSB mv. er der etableret en bestyrelse for DSB. I konsekvens heraf foreslås hermed en ændring af tekstanmærkning nr. 25, hvorved bestyrelsen får selvstændig bevillingsmæssig kompetence til at træffe denne type forretningsmæssige dispositioner, samt med henblik herpå at kunne disponere over en begrænset del af bevillingerne til DSB.

Forslaget indebærer samtidig en udvidelse af området for tekstanmærkningen, så den også omfatter kapitalindskud og garantistillelse i forhold til private selskaber o.l. med henblik på aktiviteter, som kan understøtte DSBs forretningsgrundlag, herunder sikre en bedre kapacitetsudnyttelse af DSBs produktionsapparat mv.

ad tekstanmærkning nr. 29.

Tekstanmærkningen er ny. I forbindelse med Statens Bilinspektions forberedelse af periodiske syn af almindelige personbiler fra 1998 er der midlertidigt indført friere bevillingsmæssige dispositionsregler for Statens Bilinspektion i form af en udsvingsordning svarende til statsvirksomheder for årene 1996 og 1997.

ad tekstanmærkning nr. 50.

Tekstanmærkningen vedrører ophævelse af hjemmelen i L 194 1958 om tilskud til offentlige veje. Med tekstanmærkningen gives fortsat hjemmel til at afholde udgifter til vedligeholdelse af de af statsbanerne ejede færdselsarealer samt Limfjordsbroen.