

- ad 1:* I finanslov 1995 fik Hornbækbanen tilsagn for årene 1995, 1996 og 1997 om ombygning og modernisering af sikringsanlæg og fjernstyringsanlæg samt anlæg af de nye krydsningsstationer i Saunte og Højstrup. Det har imidlertid vist sig nødvendigt at etablere en krydsningsstation i Firhøj, hvorfor der ønskes fordelt på årene i alt 5.220.000 kr., hvoraf statens andel er 3.654.000 kr. I 1997 gives tilsagn for 1998.
- ad 2, 3, 5, 7, 9, 11 og 17:* For at øge sikkerheden ønsker de pågældende baner at nedlægge overkørsler samt for Gribskovbanens og Frederiksværkbanens vedkommende også samtidig at øge strækningshastigheden. Der er i alt i 1997 afsat 7.000.000 kr. til formålet, hvoraf statens andel er 4.900.000 kr.
- ad 4, 6, 10, 13, 16 og 18:* Omhandlede baner fortsætter det i 1993 påbegyndte arbejde med indførelse af forenklet drift samt levetidsforlængelse af det rullende materiel. I 1997 er der hertil afsat i alt 10.195.714 kr., hvoraf staten bidrager med 7.137.000 kr.
- ad 8:* Høng-Tølløse Jernbane ønsker at igangsætte moderniseringen af strækningen Høng-Slagelse, da sporanlægget er nedslidt. I 1997 ønsker banen 8.590.000 kr., hvoraf statens andel er 6.013.000 kr.
- ad 12:* I 1996 igangsatte Skagensbanen modernisering af sporanlæg på banens stationer. Til fortsættelse heraf ønsker banen i 1997 2.900.000 kr., hvoraf statens bidrag er 2.030.000 kr.
- ad 14:* I 1996 påbegyndte Hjørring Privatbaner en tiltrængt modernisering af banens sporanlæg. Til fortsættelse heraf ønsker banen i 1997 7.000.000 kr., hvoraf statens bidrag er 4.900.000 kr.
- ad 15:* Odderbanens sikrings- og fjernstyringsanlæg er nedslidte, hvorfor der i årene 1997, 1998 og 1999 er afsat i alt 15.000.000 kr. (statens andel 10.500.000 kr.) til en modernisering af disse anlæg. I 1997 gives der tilsagn om bevilling i årene 1998 og 1999.
- ad 15:* Odsherreds Jernbane fortsætter moderniseringen af banens sporanlæg. I 1996 er der afsat 4.960.000 kr. (statens andel 3.472.000 kr.) til færdiggørelsen af spormoderniseringen på banen.

Aktivitetsoplysninger:	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>III. Produktion (mio. km.)</i>										
Tog km personførende tog	6,5	6,4	6,7	7,0	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
Bus km	13,8	14,1	12,1	12,5	8,8	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
<i>IV. Ressourceforbrug (mio. kr.)</i>										
Antal ansatte togdrift	1.021	959	902	804	806	800	800	800	800	800
Driftsudgifter til tog	334	267	266	265	270	277	277	277	277	277
Antal ansatte busdrift	384	390	388	387	250	75	75	75	75	75
Driftsudgifter til bus	136	125	128	131	84	27	27	27	27	27
<i>V. Produktivitet (III:IV)</i>										
1000 tog km pr. ansat	6,3	6,7	7,4	8,7	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9
tog km pr. udgiftskr.	0,019	0,024	0,025	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026
1000 bus km pr. ansat	35,9	36,2	31,2	32,3	35,2	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
bus km pr. udgiftskr.	0,101	0,113	0,095	0,095	0,105	0,115	0,115	0,115	0,115	0,115

VI. Bemærkninger:

Visse selskaber forestår tillige busdrift. Der ydes alene statstilskud til togdriften.

For så vidt angår ansatte, er der foretaget en skønsmæssig opdeling på bus- og togdrift.

Med hensyn til togdriften er der såvel vedrørende antal beskæftigede som vedrørende driftsudgifterne medregnet ressourcer til godsbefordring.

Det bemærkes, at der i BO-årene 1998-2000 er forudsat uændret produktion for både bane og bus.