

## Investeringstilskud i 1997 og i BO-årene

Nr.	Bane		Statens andel i tusinde kr.			
			F 1997	BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000
1.	Hornbækbanen	Modernisering af sikringsanlæg	3.024	630		
2.	Gribskovbanen	Nedlæggelse af overkørsler	700			
3.	Frederiks- værkbanen	Nedlæggelse af overkørsler	700			
4.	Østbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog, mv.	1.589			
5.	Østbanen	Nedlæggelse af overkørsler	700			
6.	Odsherreds Jb.	Levetidsforlængelse af Y-tog, mv.riel	1.463			
7.	Odsherreds Jb.	Nedlæggelse af overkørsler	700			
8.	Høng-Tølløse Jernbane	Spormoder- nisering	6.013			
9.	Høng-Tølløse Jernbane	Nedlæggelse af overkørsler	700			
10.	Lollandsbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog, mv.	770			
11.	Lollandsbanen	Nedlæggelse af overkørsler	700			
12.	Skagensbanen	Spormodernisering	2.030			
13.	Skagensbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog, mv.	700			
14.	Hjørring Pri.b	Spormodernisering	4.900			
15.	Odderbanen	Modernisering af sikringsanlæg	2.100	4.900	3.500	
16.	Odderbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog, mv.	910			
17.	Odderbanen	Nedlæggelse af overkørsler	700			
18.	Vestbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog, mv.	1.705			
<hr/>						
Tidligere givne tilsagn						
	Gribskovbanen	Modernisering af perroner	560			
	Gribskovbanen	Indkøb af nyt rullende materiel	20.135	3.024	845	280
	Frederiks- værkbanen	Indkøb af nyt rullende materiel	18.837	2.926	823	280
	Frederiks- værkbanen	Modernisering af perroner	630	280		
	Odsherreds Jb	Indkøb af nyt rullende materiel	4.458	2.156	833	280
	Odsherreds Jb	Modernisering af sikringsanlæg	6.993			
	Høng-Tølløse Jernbane	Indkøb af nyt rullende materiel	4.245	2.198	851	280
	Lollandsbanen	Indkøb af nyt rullende materiel	8.826	5.773	1.680	280
	Odderbanen	Spormodernisering	4.263			
	Vestbanen	Ombygning af værksted	3.234			
	Lemvigbanen	Fjernstyring af stationer	315	315	315	
Tilsagn i 1997			102.600	22.202	8.847	1.400
Øvrige investeringsbehov			0	30.998	41.853	49.300
I alt			102.600	53.200	50.700	50.700

Til indkøb af togsæt er budgetteret med en momsfradragsprocent beregnet på grundlag af banens samlede omsætningstal. Et eventuelt krav om sektoropdeling af virksomheden fra de respektive Told- og Skatteregioner kan resultere i en ændret momsfradragsprocent, som kan føre til en højere moms på allerede indkøbte togsæt.